СЕБЕЛОРУССКАЯ ЕЖЕДНЕВНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА ИЗДАНИЕ ЦК КП(б)Б и ЦСПСБ

Mº 287 (2236) BOCKPECEHLE 29

> **ДЕКАБРЯ** 1935 г.

Цена номера-10 коп.

## Совещание передовиков урожайности по зерну, трактористов и машинистов молотилок с руководителями партии и правительства

трожайности по зерну, трактористов невича. и маниенистов молотплок с руководителини портин и правительства.

1200 лешегатов со всех концов Соверского Союза, побивникся наявые-CLEX IN COSNOCIHETY DOTAL

гонесложающими эплолисментами, седатель колтоза «Тружения», Сарак непровской области, и Бермизов Петр говоря, о мощном под же в рабочем принетственными возгласами встр. Тр танкского района. Оренбургской обла- Александровка бретадир полеволе- влассе, так охарактер зовал социали ин участивни совещания товарищей сти. Яковенко Михаил Алексанаро- ской бригады колтоза «Красный пар стическое соревнования Ставина, Молотова, Нагановича, Во- вич-бригатир полеводческой бриганы тимина, Верхиго-Уральского района. сэцилова, Оражонинидзе, Чубаря, Му колхоза «Заветы Ленина». Примал- Челибинской области.

27 векабря в 6 часов вечеса в колна, Жданова, Андрева, Коснора кинского района, Кабардино-Балкар-Вольшом Зало Времлевского. Цворца Постышева, Зйхе, Петровского, Руя- ской автоновной области Соверного открывось совещаеме передовньов зутака, Яковлева, Чернова, Калма- Кавказа, Ангелина Прасновыя Инии

#### Утреннее заседание 28 денабря

Основы булушего высокого урожая

ни» с энтузиазмом взялись за выпол-

иение сталинской программы повыше

Тов. Бабазанский — бригадир поле-

жай 165 пудов с га, проведение убов

ность лошалей стала значительно луч-

итобы чаша страна в ближайшие го-

Товарищи Сиротюн — тракторис

ласти — пепелают голячий пливет

заявляют, что активно включаются

принем Нагалбанского говилая, Челя-

ров с. гв. Что обеспечило победу? Мы

под чапжиние учятячи начин из поп

чи. В накличение т. Петнов дает обе-

панио дать в 1936 г. не менее 20

Слово получает т. Ачметов — пред

одатель колкоза «Картыя», Вейнерт

ча калакском языке. Он пасскалывает

не имели, в тепаръ мы, изгнав баси,

побились в этом готу упожия в 189

падров. Мы полготовили 10 трактори-

пентиеров с гентара.

пов пудов.

млрд. пудов.

крывает народный комиссар вемледе-, «Веселая жизнь» (Курская область) ты всего зала тов. Ахметов свою речь

Увиля появившегося за столом пре- в среднем 114 пудов с гектара. виднума тов. СТАЛИНА, участники совещания восторженными возгласами и криками «ура» приветствуют любитов. Шмельц — стахановец. Севтлер можно и нужно добиться. ской МТС в Крыму-произвосит свои первые слова: - Горячий колхозный привет великому машинисту пролетарреволюция нашему дорогому СТАЛИНУ, — заи снова встает, устраивает бурную овацию.

Олин из лучших колховных машиинстов на молотьбе тов. Шмельц рассказывает о своей жизии. Олин его сым служит в Краснознаменной амурской флотилин, второй -в авиации, гретий учится в инколе. Сам Шмельц ос вместе с колхозом: он раньше гиботам бригадиром по ремонту, а теперь-машинист, отличинк. На ны-

Я обещаю товарищу СТАЛИНУ в будущем году работать еще лучшечаканчивает свою речь тов. Шмельц.

ва «Игенче» (Хайбузлинский район, варищем Сталиным запачи — боготь тов. Сынбулатов. Он ся за ?—8 миллнордов пудов клеба. неровода участинки совещания пони-RUMOS OTOMBOUL BLOG O TROOPED NO блакосостояние и вультуры учиетен в сельское хозяйство. До статапов-

ных при царизме пациональностей. дов с га. Большую прибанку урожая принесла яровизация: с участка в ше. Особое внимание, говорит тов. Ко-81 га снято по 150 пудов пшеницы. Образцово справившись со всеми своими обязательствами, колхозники получили по 13,4 кило на трудодень. ра, говорит тов. Коротков, мы уже - Наши колхозинки стали важи- вырастили своих грактопистов, мон-

Тов. Сынбулатов заканчивает свою тенной торапищем Статиным вадачи

речь обещанием сиять в будущем году средний урожай по нолхозу не мен- ды давала бы урожай в 7-8 миллиар ше 120 пудов с га.

- Да адравствует коммунистическия нартия, давшая нам веселую, свет. Одесской области и Осев — бонгадно

рищ СТАЛИН! (Бурные апподисмен- вождю напочов товапичи Стапини от

Выступает, встреченная продолжи- подачаяцию поставленной товапищем тельными аплолисментами, тов. До Сталиным задачи довести угожей председатель колхоза им. отраны в ближайшие голы до 7-8 мил Крупской, Сталинградского края. Она диардов пудов и полкрепляют это глявет свою печь словачи: Да эдраг преврасно энает свое дело и с лю- заявление контретными обизательст, ствует денниско-сталичское прасител бовью рассказывает, как повыми при- рами: т. Сиротюк дает обещание, что ство! Да адравствует товарищ Стапии емами агротехники (например, бороно его район люст не менее 1.500 готтавание ознимых) добилась с большей ров на трантор на сезан, а т. Опел площали по 156 пудов е гентара.

артели тев. Денисова в заключение ра. прио говорит о прошлой жизик. Она Тов. Потров — управляющий отде и муж участвовали в гражданской война, воевали за Советскую власть и бинской области, сообщает, что добитшлоевали счастливую радостную ся в 1935 году полявая в 95 начени вензиь.

- Наши колхозинки просили пере- успешно боролись, говорит т. Петров дачь родному Сталиву горячий поп- о сориявами, шивоко поименяли спе вст. На здланствует арбимый вождь товарищ СТАЛИН!

Тепло вотречает совешание агроно ма отделения совхоза «Боевой» (Ом. ская область) тов. Сальнова. Это мололей советский агроспециалист. ковского района, Карагандинской об. --- Сколько вам лет? спрашивает тов. Оталин.

- Мис 24 года. - отвечает Сельков. учился и получил звание агронома- о том, как под руководством великой Red воспитал консомол. Ок упосно селеновола. Все свои знания тов. Сель нартии Ленина Сталяна, выполняя ков вложил в деле борьбы за высов результаты палино: отлеление по- закский народ вышел на широкую додучило с массива сортового овса сво- рогу культурной, зажиточной жизни. площади 176 тектар. В среднем по т. Ахметон. Лучино вемли были у страно замиточной, счастивой и ве приложению зерновые вали 141 пуд баев. Мы не сеяли, не косили, скога селой жизни.

большевистски выполнить свое обяза- пулов с га. увеличили поголовые ско- говорит тов. Кудаточ, тельство дать в будущем голу в сроз- та по спапиению с 1952 годом в тон редесть и теларищ Стапии заменили та но примения от поль в оудущем голу в стал в но примения от поль в голов и толь в колхоз стал мения нем 150 пудов е га, в на участве в 500 разд. Теперь у пас не пелкость, што мне отпа и мать, в колхоз стал мени ев собрать не меньше 200 нудов в га. отдельные колхозники имеют 4—5 го-

и пожимает руку тов. Сталину. Затем живем мы хорошо. зажиточно, весеролась за высокий урожай. он влоровается в другими членами пре

Тов. Григоров: — тракторный ори- санищем ответство в 7-8 миллиар кана армянская женщина. Сталинской МТС (Воронежская биться сбора клебов в 7-8 миллиар кана армянская женщина. область) добился в этом голу средней дов пудов в год, запавчивает ток.
выработки на грактор в 1360 га. В Ахметов, мы приветствует и со своей в эту счастивую жизнь спасибо миравотки на трактор в 1380 га. В Акаста, как примененность уже в великому кождю народа товарищу 1936 году он обещает обработать стороны двем обязательство уже в великому кождю народа товарищу 1936 году он обещает обработать стороны двем обловтельство уже веникому кождо народа говарищу жали и нашу онлу, вызванную Октанов году он обещает обработать стороны двем обловтельство до 35-1600 голгаров. Расская тов. ГРИГО- 1938 году поднить урожанность до обрание в под бурные вилодисменты всего зада. Бость — бедность и ховчиственно-нежие мового оближености.

Волошии Андрей Ефимович брага- полеводческой бригады Функтукленисприх поизвателей в работе на колхоз дир тракторной бригелы Ленинграз- кого свеклосовхоза, Кустенской обла- В 1930 г. в полетическом отчет ской МТС, Азово-Черноморского коля, сти, Тихий Петр Филиппович тельтэ Центрального Комитета XVI-му с'ез-Бурнькиг оващими, горячнов, дол Маниюв Степан Пронофьевич пред рист Ново-Григорьевской МТС, Лися ду нашей партии товарищ. Оталин

товна броканир тракторией бригалы системой капитализма. Совещание открыл праткой вступп Старобениевской МТС. Донецкой обтельной речью породный комиссар ласти, Гусов Петр Павлович брига-На вечернем заселания выступныя скох Лука Константинович бречения

Утрание заседание 28 декабря от Выступает председатель колхоза ны, кончает под шумные аплолисмен

тов. Серинов. В этом году колхоз дал-Тов. Щенников іппелселятель колкоза «Победа». Линтропечого пайона По цекоторым культурам на чистых Московской области), приветствуя сопарах мы дали уже в этом году по вещание от имени своего враснозна 199 пулов на га. Можно брать ете менного района, дает обязательство мого вождя наролов СССР. И когла более высокие урожан. Теперь этого довести в 1936 году урожайность до зо пент. с га.

> На трибуне предселатель колхоза валожены. Колхозники «Веселой жиз- им. Сталина Бубнакского вабона. Ля гестилской республики. Северовавказского края тов. Данбов.

ния урожайности верновых до 7-8 Его первые слова посвящены тому, то ведет в радостной. водческой бригады колхоза «Новая жиань», Харьковской области, на украннском языке рассказывает о достиженнях своего колхоза. Средний уро- от колкознчков многонационального ви в 7 дней, выполнение плана клебопоставок в 28 августа — таков ак- пей эпохи, вождю народов, любимо нешней уборке давая до 30 тони зер- тив колхозников «Новой жизни» в чу Стапину. Слова привета тов. Дан 1935 году. Тов. Бабазанский от имени сов произносит по русски, а затем го колхозинков Харьковщины дает обизательства не сдавать взятых темпов н дать в 1936 году не меньше 35 центнеров с гектара, активно включив последние стал зажиточных инсь в реализацию поставленной то-Тов. Неротнов (предселатель колхо-1 за ны. Сталина, Чувашской республики), госоря о достижениях своего колкоза в борьбе за выгокий урожай, электростичны, черенично-иприпиный подчеркивает исключительную важе завод, образновую контонно, большки неть перопесения жестов Сталагова столовую, которая кормит завтрачами ского движения. товорят тов. Корот- обедами и ужинами все 200 семейств 33 га в среднем по 103 пуда. Онес по 10 пуда. Онес по 10 по 10 пуда. Онес пуда. Оне обслуживает 25 лошалей, и упитан-

ет водопровод. Когля рачьше им справляли свадьвыращавания капров. , Следун указа- лись только вурной в теперь пням нашего отца — великого Стали- туховой оркестр в 25 человек. Колхоз няя пра урожая в 1935 голу — перчый по 28 нент. о га и второя гочными. Сталинский устав обеспечил теров, машинистов, разпечов и эти 14 центи. с га. В 1930 году мы обечаем снять за два урожая по 60 кадры обеспечат вынолнение постав-"leut. 6 fa.

> Тов. Данбен сообщает далее, что "Одхов им. Сталина дел лучших во ей для Красной армии и сейчао п отряде контиков совершивших чере год через Канкалский кребет, имеюто колхоза им. Коминтерна Олесской обчошади вотхоза В любое время по периому воку нашего паркома тов. Во понилова им сяден на своит конов имени колхозничов Олессиниы. Они и новдем сражаться за советскут

Тов. Ланбон горорит о культурно посте своей родиой страим

итичова, Северо-Каккаяского прая то обещает довести урожайность до 206 Рапиов, передая пламенный прино Рассказав о порядке, дисциплине и пудов вшеницы с га, а также дать не товарищу Стапий докладивает сов организованности в работе в своей ченее 500 центнеров свеклы с гекта пранию: в 1935 году и вспяхат на воем ичто в переподе на моткут чахоту 1910 га. а со сменипком трактор вснахах 8 489 га.

В 1936 году и беру обязательство HECTO CO PROBU CHEHICHROW BEHOTETS ча транторе «ЧТЯ» 5 тыс. га. Члены резидиумя, в вместе с чими пос соотпание аплодирует этому обязатель- МОМ ..

Тов. Волкова сменяет на трибуно риниского колхоза «Аршалунс», На-ССР Участини совещения встречат ое прочими сурах и бурными аплоди

асти, Казанской ССР, выступания С горячей либовый она говорит из указание вождя наполов Сталина, ка-

Армения сотим лет была странов — Раньше мы кочевали, говорит голода, нищеты и спрот Теперь, эт

тов котпото погатого скота и 45 готить в страле, руководимой дюбимым править и править пов мелкого скота. Мы уснешно осуо товарища Сталина о выращивании Сталина, Я добилась этой великой че тадров. мы подготовная то грантов. сти, так, как моя брагата корошо бо

то и этим им обязаны нашему по-Тов. Бучагий говорит о том, каз рогому товарищу Сталину. Данное торогому товарницу Сталиным задание — ло- ства, в которые сотии дет была зако-

# Вопросы железнодорожного транспорта в связи со стахановским движением

ДОКЛАД тов. Л. М. КАГАНОВИЧА НА ПЛЕНУМЕ ЦК ВКП(б) 22 ДЕКАБРЯ 1935 г.

#### I. СТАХАНОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ—ТОРЖЕСТВО ГЕЛА ЛЕНИНА-СТАЛИНА

ло этого великого переворота.

Теварищи! В овоей сели на всесо-ј кассового переворота в отношении и страны, в деле превращения се из южном совещании стахавовиев това- грузу, но Ленин увидел в них нача- страны отсталой в передовую, кульрищ Сталин вокрыл глубочайший исторический свысл и значение стаха- Следующие этапы этого переворововременной кампании. Дело илет о стахановское движение. гитантоком исторической динжении, выражающем победу о циализма над

Стахановокое денжов е ость, преж совещание прибыми свыше замледелня Союза ССР тов, Чернов. ловинской партии и ори могучего ста линокого Центральног Комитета.

«Теперь уже в может быть хымых саных от кинению важных фактов, стан не самым важных фактом, сапрего стройтельства, является в данный но нент социалистическое соревнование фабрик и заворов, перекличка сотен тыки рабочет о постигнутых результатах на соревневанию, широкое развигие ударничества. Только следые не видят, TTO B MONXOJOTHA MACC, M B HX OTвошения к тругу произошел громазный перелом, и корие изменять ший облик шаших заводов и фабрик. Не так давие еще раздавались у нас голоса о снатуманнос ти» и «несостоятельности» соревповання и упарежества. Тепери SHE CHAMPED THE RESIDERAN ванитея жиже наслетием — их считают просто отживиним свой век смугрецияне. Теперь деле соревнования и усвринчества явпистен делом запосванным и за врепленным Это факт, что сопч влистических соревнованием охва чено у нас не менее жвух миллионов рабочих, а в упарные бон- начало уже разрертывание этого не- транспорт, отстававший, начал пол-

считался раньше, и дело чести, в цналистической перестройки овоей менты). от то спавы, в деле доблести и геройства».

естественным результатом всего пребу, водорит тов. Данбов, то обходи- дытушего этапа соцва-интического соревнования и ударничества, широпо первой пятилетки. Именно поэтому злиства, которые затронуты в докла товарищ Сталия, давая оденку ста- дах т. т. Ордженикидзе, ревнованием, удачничеством. Новая развития стахановского движения. гпрана, новые люди — вот тто ро-

> Стахановское явижение — это великое движение, имеющее еще своим пачалем коммунистические субботиики. Ленин, говоря о коммунистических субботниках, рассматривал их как начало переворота в отношении я пруду, как крупнейшую побету над собственной косностью, распупенностью, мелко-буржуваным эгона-

торые проклятий капитализм ос- поднять транспорт, почин - т. ХХІУ, стр. 329).

Коммунистические субботники заро пились в годы голода и холода, годы войны в годы бедности.

Коммунистические субостники отра рожном транспорте. жали и нашу силу, вызванную Окпурную, социалистическую страну. Стахановкое движение, разверную

новского данжения. Совершение ис- та — это социалистическое соревно- шееся по второй пятилетке на осноно, что деле илет не о темущей крат вание и ударничество, и, наконец, ве социалистического соревнования. BOTTA EOIXOGLI ORPOHIM, BOTTA WELY-Социалистическое сорешеование оз- стрии стала на ноги, вогда даже



тали вовлечено солее изалиона реворота, развертывание социалисти- ниматыся уверение в гору, — ста- мышленности. ческого наступления по всему фрон- хапрыские движение выражает уже Самов замечательное в сорев- ту. Это наступление было вышерано новое в нашей стране, выражает за-природе плеет техническую и органования состоит в том, что оно нами в борьбе с влассовыми врагами, житочную социалистическую жизнь, произволят коре от переворот в борьбе с теми, кто внутри партии выражает торжество ещей, целей, за-пругие отрасли народного хозяйства во вижнах жолей на труп, во пытался ставить палки в волега и бот и трудов велиних создателей на (за исключением тяжелой промышоно проводитает туд на задорно- чешать развертыванию творческих шей партии и советской страны Ле- ложности) для развития стахановского и тяжелого оречени, каким он сел и винириативы марола в деле со- имна и Сталина. (Бурные аплодис- го движения,

#### Особенности развития социалистического Стахановеков явижение является соревнования и стахановского движения на ж.д. транспорте

И не булу васаться многих вопроко развернувшегося еще в периот сов, общих для всего народного хохановскому явижению, поттеркнул. Любинова и Лобова. Я остановлюсь что стахановское свижение является по преимуществу на тех особенносновым вымним этаном социалисти- тях, которые имеются не только в ческого .сор свяования. Стахановское хозяйственной области, не и в самой ленжение продолжает дело соглалы истории разветия оправлестического стического соревнования на новой тех соревнования и стахановского движе чической и организационной основе. ния на железнодорожном транспорте. Выросли завочы, фабрики, страна тех Рассмотрение этих особенностей весь начески вообужилась, стала чной, на существенно для правильного поподнялись новые пласты людей, не- импания садач, которые сейчас стоят ревоспитанных социалистическим со- перед железнолорожниками в деле

Социалистическое соревноватие ило мощную вотну замечетан, пого ударничество на ж.-д. транспорто в тахаповского движения. (Апловис- годы первой и даже в начале второй пятилетки отставало в своем развитии от промыниленности, в особенности от тажелой. Это отставание в в работе ж. д. транчиорта.

было 65 проц. рабочих ударивнов, а Орджоникизе на VII Всесоювном в 1934 году, т. е. на 2 года позже с езде Советов уже в начале 1935 гона железноторожном транспорте чис- да дали не менее резкую оценку ра-«Это — начало переворота, бо лилось всего 41 проц. ударников. Я боте желевнодорожного транспорта. лее трупного, более существенно- говорю — числилось потому, что саго, более коренного, более реша- на эта статистика не всегда соответ ударничество на ж. д. транспорте ющего, чем свержение буржул- ствовала фактическому положению начало серьезно развиваться в конце вии, ибо это — победа над соб- дела. Если бы на ж. д. транспорте 1934 года с об'явлением сталинскоственной косностью, распунсы- дей твительно было 41 прод. боевых го призыва упаринков и широко, поностью, межю буржузаним эго- ударников, то они могля бы повести настоящему развернулось в 1935 гоначом, нач этим привычками, по за собою остальных работняков. и ду, когда ж д. транспорт начал по-

тавил в наследетно рабочему и Сопсоревнование и , ударничество Промышленность до возникновения скиа-Донбасс, Юго-Восточной, престышниу. Когда эта поседа на железнолорожном гранспорте от- стахановского овнжения прошла дли- веро-Кавказской и Южно-Уральбулет запрешлена, тогла и только ставало не только количественно, но тельную статию нескольких лет учар окой из 16 тысяч машинистов иметопіа новая сбитественная дисния и качественно. Нельзя оказать, что инчества и бурного под'єма наф са ется 2262 стахановиев — 14 пролина, социалистическая дисции и на транспорте не было героев соци- строительства, а после известного на булет создана, тогда и только алистического труда. Были герон, бы исторического лозумка товарища Статогта возврат назат, к капита- ин люси, которые болели душей за мена — и нафоса освоения. В отлизму, станет невозможным, ком- состояние железнодорожного тран- лично от промышленности, социалимунизм спелается пействительно спорта. Достаточно назвать такие име. стическое соревнование и тларииченепобединым». (Левин «Великий на, как Точке, Кутафии, и др. Опи ство на и. д. транспорте, сразу без давали образцы хорошей работы. Но значительных интервалов перешло Да, это было действительно нача- эти образцы корошей работы гасли, на более высокую ступень стахановто, первая ступень социалистическо-

чтобы железнодорожный тран- тивом. боев, как часовой механиям.

оказываются лодырям и прогуль-

Такова была сурован оценка, данросте социалистического соревнова- ная Центральным Комитетом партии няя, в росте сознательности и проде состоянию дисциплины, - работостотарской дисциплинированности работ собности и слаженности желеанодоников, нельзя отделить от отставания рожного организма. Товаринци Сталин и Ворошилов на XVII с'езде партии В 1932 году в промышленности в 1934 году, а товарищи Молотов и

пыматься в гору.

дисциплины, в отсутствии организо- Причвны столь запоздалого разви- 12 проц. стахановцев, среди состато перевосинтания людей в процессе ванности, в общей расхлябанности и тия социалистического соревновачия производства и труда. За ины пошли плохой работе ж. д. транулюрта. Не- и ударничества на жел. дор. трансваром еще в 1933 г. постановление порте лежат не только в недостат-Пентрального Комитета партии в в ках организационного характера. Политепцелах на ж. д. транспорте» Свое влияние эдесь оказал и самый путейцев-4 проц. врайне резпо охарактеризовало состо- характер катров на транспорте, их яние труплиоциплины на железноло- текучесть. Некоторые из них, как я говорят об отставании стахановского уже отмечал это на совещании стро- движения среди других категорий «Чтобы вывести железнодорож ителей по отношению в железно- железнодорожников, в частности у ный транспорт на широкую доро дорожному строительству и что мож- гонников, путейцев и эксплоатационгу и покончить с его недостатка- но распространить и на весь железип, надо нотнять в нем дух со- нодорожный транспорт, в эсобеннознательной дисциплины и трудо- сти на путевое и векоторые части

эксплуатаприонного хозяйстев, пытались найти на трансперто «полост отчуждения от коллегивизации.

На запоздание развития социалистранспорто сказалась и восность части командных кадров, не отказавпенхся от старых казенных традипий, и неудовлетворительная работа ж д. партийных организаций и кожмунистов, ааслуживших резкую оцен ку в постановлении UK о Политотделах от 10 июля 1933 г.

Но главное и основное заключалось в том, что на ж. д. транспорте больше чем в какой либо другой отрасли народного хозяйства укореинлась и упрешилась реакционная, вак потом выявилось антисоветская «теория» о том, что ж. д. транспорт больше, чем он трузит, трузить не может, что транспорт сработает на пределе. что исчернаны все его технические и ховяйственные мощности, а раз так, то государству и партии печего пред'являть претензня к железнодорожникам, а надо дать им побольше всяжого рода сру: дий производства, паровозов, вагонов и т. л., и только тогда они смотут поднять погрузку.

#### Образцы работы стахановцевкривоносовцев

Первые успехи железнолорожного гранспорта в 1935, году связани именно с настоящим шировим развертыванием социалистического соревнования и ударинчества,

Стахановское движение на транспорто остоственно началось с наиболее чеханизированной части железных дорог — с их двигательной силы - с паровозов, началось у па ровозных машинистов.

Когда заводов, электростанций было еще мало, железные дороги являлись в стране, так сказать, писнерами механизации, пнонерами мапинизации страны. Само сабой разумеется, в отношении технической вооруженности наши железные дороги сейчас отстают от тяжелой про-

Однако транспорт на самой скоей

наше паровозное хозийство наиболее технически передовов. Правда, имеется много старых паровозов, большинство наших паровозов мо дернизированные уже за годы революции. Паровоз «Э», который сейчас вого соревнования, надо повон- по сравненню с паровозами ФД. п чить с разгильдяйством и раз- «СО» ститается у нас уже отставенть в каждом работнике чувства шим, этот паровоз Ээ реконструмвеличайшей ответственности пе- ровался в период революции, и оп ред страной, надо добиться того, является довольно мощным локомо-

спорт работал четко и без пере: - Не случайно, что тов. Кривопос, когда всюду и везде техвическая А что мы имеем на деле? На скорость была 22—23 кмл. — перделе разгильдяйство и расклябан вый на наровозе «ЭУ» дал 48 клм. ность, слабая трудовая двогредин- в час технической сворости. Если на и перебои в работе трансшор- ножно паровоз «ЭУ» считать неста все еще остаются у нас кольке устаревшим по сравнению с не лизвидированными. Более то- фД., то в этой условно старой тепго. комунисты и беспартийны нике таились колоссальные резервы, активисты нередко не только н. были запижены технические нориы, противодействуют прогудыщиках занижены технические показатели, и прочим нарушителям трудовой которые такой короший боевой мадисциплины, а наоборот, самя шинист нак Кривонос слоиз и показал, каких результатов можно добиться на этой машине.

На мощном паровозо «ФД» маниенист Екатерининской дороги Ональянов достиг технической скерости 52-53 клм. в час. Эта скорость регулярно держится нашими стахановцами - кривоносовцами во все время их работы. А в отдельные поездки скорость постигается еще большая — до 60—65 вли, в час.

Не буду приводить вдесь непробных цифровых данных о количество стахановцев на железнодорожном транспорте. Не в поряще обычного статистического учета, а по мося личной просьбе начальники порог политогделов персонально учли 69 тысяч стахановцев. По цанным 9 дорог, Доноцкой, Екатеринчиской, Соверной, М.-Казанской, Запачной, Мо-

Стахановцем - машинистом жы считаем того, ито значительно и ревыполняет техническую скорость Т работает безаварийно. У нас среди стахановцев - кривоносовщев нет ик одного аварийщика. (Аплодисменты). Среди рабочих по ремонту паровозов по данным этих же дорог имеется вителей — 24 проц., среди стрелочнивов—5 проц., средя кондукторов— 6 проц., среди диспетчеров — 8 проц., среди вагонников 3,5 прод., среда

Таким образом даже эти пифры

Вот как ныа погрузка но месяцам

В январе-50661 вагон в сутки.

феврале -- 56101 вагон в сутки

В марте-59163 вагона в сутия

В апреле-61977 вагонов в сутин

В изове-72665 ваговов в сутки

В мае 69257 вагонов в сутки.

В поле-72952 вагона в сутыя,

В августе-73626 вагонов в сут-

В септембре-74664 вагона в стт-

Этого роста погрузки им побилист

вего плана, и 129,7 проц. не срав-

Отройматериалов—126.4 прод. го-

Лесных материалоп—117.1 авроц

Пров-114,2 проц. годов, влана п

Хлебиых грузов-103.4 проц. годо

вого влана и 118,6 проп. по сравие

Не выполнен план погрузки по

Нефтенропунты-90,8 проп. годов

голового плана и 130,0 проц. по

иетто е 1934 г.

сравнению с 1934 г.

сраниению с 1934 г.

чиков за всилючением состранте. В ноябре же, при увеличении кох- возе «ЭМ» провел постр использовать оборудование, заводы, Погрузка железных дорог нароцин нам не нужны.

Характерно отметить, что впереди вия идут то категории работников, дело Инжинепровск-узед. Так вненые машинисты, среди вагонников этльтате упорной борьбы за обу

карскую дороги.

проц.; составитель Древаль узвоил 1567 шаговов, т. с. на 50 проц. тахинческие возмужности маневро- больше проектной мощности горки. вых средств в нарке формирования.

маются лучине диспетчера. По предсмотру даево устаревшей специали- дов. Salimu Hyrell

Станция Попасная добилась серь- жение 8.4 часа в поябре до 5—6 часов в пробее паровова не женее

POLLIN LAMIN IN HEARTH ONEDGIP ALSO-

иня, мобигивания и ятиная органи. Туркую работу.

лами ПКПС. Они присали и мазакали кой рехинческой болы.

для многих руковоляних коммуни- те, это нато почно сказать, не точ-

Насковню теория «предела» тес- са что работа плоха, что месичили-

во смыкалась с правосебной опсикой на висуда не гозна, и потому, нити-

положетия и темпов развития стра- та ди, что все технические почирах

ков существовало убежнение в точ. растиото выка якобы исчерняты.

что осли бы им измали прувать 70 Нам, вомичинетам, больполиваци

тыс. вагонов, же было бы грузов в сталинтам, нужно бато в негото отс

воль взятьоя за суб'ективный фак-

висменты).

вания поревоных людей транспорта

и исего ховяйственного организма.

разгром реакционных элементов обес

вонском движении приводил в жаче-

стве примера околаяннуюся Р

Эта пруппа реакционных профессо

повываелтую заниженную

вончерческой скорости.

CTOR M.-G. TDARCBOOTA.

сутим вевозможна,

свехурочных.

По Екатериненской дорого выдвапо развитию стахановского движе- гается в особенности наровозное которые связаны с более ношной и сто 22 стахановиев, ноторые были отчасти новой технивой — паровоз- 2 месяца тому назад, сегодня в реавтоматчики, среди путейцев-те, чение, за овладение техникой, покоторые обслуживают путевые ме- тому что быть сталавовнем на паровозе это не просто поженать, нуж Впереди, как по развитию стаха- но овладеть техникой, нужно уметь новского движения, так и по споей ездить хороно, живется сегодня работе, клут Донецкая и Екатеринен- уже 99 стахановцев. Из отого дено ская дороги. К числу лучних ворог вышли такие передовые маниямсты, присоепишать Октябрь- как Омельянов, поторый выступал скую, Юго-Западную, М.-Казанскую, на совещание отахановцев в кото-Северную, Закавказскую, Кировскую, рый является вействительно образ-МББ; из восточных дорог — Пери- пои не только хорошего машиниста,

скую, бывшую Северо-Кавианскую, но организатора сталановско-кривоньше разделенную на две дороги — носовского цвижения. Наиболее пр Азово - Чернопорскую в Северо-Кав- кий пример улучнения работы среди оксилоатационинков в результа-Донецкая дорога амеет образцы то развития стахаловских методов стахановцев, как среди манимистов, имеется на стантры Нижно-Петровск так и среди других категорий желез- узел. На этой станции ставановецпопорожников. Такие славные ваши- пачальних станции тов. Галаган для нисты, как Кривонос, Шулии, Отро- улучиения всей работы станции в щенко, Бучко, Водолазский, Донин, уменьшения простоев ввел рад ср-Карасев и другие вместо заганной гантальность - регипроских перетехнической скорости 20,6 кля. в принций На гурка ставили был чета час давали и дают 40-45-48 клм. новлен, например, походный радиов час. Имеются образаны в среди ра- телефов. Установка этого телефова. ботников других служб. Составитель по которому конториим вает свеле-Краснов показал, мак можно форми- вия о вагонах дождовому по горке ровать ноезда вместо 50-ти за 7-10 непосредствение от состава, дала кинут пеногредственно с горки; юн- вкиможность сократить врски из дунтор Ворона уднови коммерческую состуск очного состава с 18 мин. де скорость оборных ноездов; дисиетчер 12 мин. Благодаря этому новоляете-Неаенво вчетверо увеличил процент вию на горке станции 6-го декабря проследования поездов по расписа- в смене комсомолии Бронканой былиню, доведя его с 20-ти до 80-ти распущено 27 составов в количество

Среди варовозных В Попаснянском отделения волин- развивается замечательное прижение не долько за новышение техниможению молотого диспетчера Вере- ческой скорости, но и за псимперие тенникова, сокращена налишняя ча- срепнесуточного пробега парововов и невровая работа, благодаря пере- увежичение весов водиных жи ноез-

В тульском дено развивается ин-«HYTERENIZINT BACKTROVIOR». езных учисхов в сокращении прос- т. с. нанимической моторые берут из тоев транзитного парка, сократив с себя обязучельство вать месячный докабре, т. с. на 3 часа, а грузовой кли, и ин не менее 500 клм, в сутки BUSINESS OF STREET BUSINESS AND BATE Всем известно, тто из желения не межее 18 тыс, километров в менетватало машинистов и сяц. И вти областельства оне тисии

На восточных порогах за последанив 2490 бригад. То же самое с вые составы. Папример, на птопе потов случай, если этого потребуют контуктовачи. На 1-VII—1935 поса Усоты-Куменци при ворие в 1600 - - г родины. (Бурные аплодисбыло 3200 контунтерских бригад тони манимет Паниминев на паро- менты).

стахановское движение, по ин в ко- 2500 бригад. Раньше имели 2500 пороге за 20 двей декабра 76 ма- хозайство. Как раз вопрос об исполь оыл отражением той борьбы, которая ем случае не вздувать искусственно смасчиков, а сейчас 1900. Это пает принцестов депо Омск провели без ава- зовании ваговов-это такой вопрос. пла на транспорте. пифры — очковтирательство и фив- возможность - полней лизистации рий тажеловесные составы в 2500— к которому нельзя подходить често BARCH, WER WARRENCTED, SOTOPHO Beтут состав поезда, увеличивая вес работой. Оказывается, у инх шикавих аварий нет. Машинисты-стахановны-привоносовны ваверяют, что эмпект оегод вию и чливов окакон поезда в 4000-4500 товы этими же паровозами, возить без опоздавий без аварий. (Аплодисменты).

> Манияниты-сталановны на правти A OCCUPANTATION MARKET BECORDER пориы, которые определятись в завние премена опытным путем с тул-THE MAINTENANTAME W C THE BOD HE

Вы сепите отсюда, товаритии, капио сти огромные непочериляные ревериы железногорожного транснорта открытоет замечательное стаханое

E PATRICIPAN BACKOTAN TOGANDA. зали, что можно винить в тижеле-

Им волины робиваться повышения технической екорости и больпринство дено сети то трония, достигнутого передевых цено, должны добиваться твеличения среднесуточного пробега

Ronewo, amoro eme metocraticos, пот экиппроской, при остотое варо

на полеме в гору Вурный ранкорог социалистическо- поства команичного и политработик-, билизовать. И вогла со всей острото во сорожновими, с которым желез- ков? Нет, товарения, никакой архи по-тавлен был вопрос о дол'еме водор жиники запоздали на неоколько ученый профессор не спожет око на гранспорта, о мобилизации ресурсия лет по сравнесьню с пругныв отрас- чить коммуниста, если отог воему- прежде всего по липпи ускорения лими народного довийства, быстьюе чист не ищет давейни для того, что обпрота нагонов, наиболее наглые из

развертывание спахановского движе бы оправлять свою собственную опсинавликся грагов из банты ажериентя во главе с некто профессо-Голоса с мест: Правильно, (Апло- пом Купреватовым, быратим руковоpresent moor non Lemmine Typine В точ то все и дело, что нежду пабогавшей у белык, чем у нас, попочин успонивый под'ем железно- этой питепой кжеученых, мозги ко- торый посмотоя по ото был в апитдорожного транспорта в гору. Това трану быти вачинены често буржува зате НКПС почетным человеком, вырищ Сталин в своей речи о стата- учачи представлениями о возможно-THE PARTY E GORDINGEROUS PRINCES BLETOглях трануворга. и коммунистачи- сящим за технические рамки, с воку ражителями сложнием как бы непи- чентом по сути направлениями про-

HOPMY CTRAVAREN OF KRITISKS SECTION & FOCY- LABOURGE давства. Лаже опачительная часть В отвот на статью в «Правте» ил коментитов и отретственим работ жевера Исаева, воторый пытался ров все свои технические премугря гукоз транспорта, беспортийные ак- цифрачи обосновать позножность вультатах нашей работы. Погртяка сти облекала в такие жреческие фор залесты, састь того не желая, кас- улучинения оборота вагона в поттуз желестых допор каждый день почамулы, что многие вробине вому- ем рого, чтобы притичени полойти им в 63 тыс, вагонов, т. с. того такугах, висты во решались подступиться в и своей собственной робото, с учо- плана, который задал был государст DOJECTPRICH INDISERVATE ROTCOSEPERCHOO NOW, SHE HOLD HATSPARE COSTERO, B RO-Этих моние были препоставлены вы оправлание невозможности в тогот торой они технически «обосмение ли» все возможности для пропаганды сво венче изака тем, что, мол, вет на- ченозможность погрузка 63 тысяч их «теорий». Они руководили журча ровозов, нет вагонов, вет вагонов, т в. государстрениче пла бота на вину у висто народа. Плите учебички. Они вырабатывали и раз-, В то прочи, как в промышлечно- ские расчеты, прибегали к дерент- Хорото работвены-зас чотов-васшь

были гранотой за сечью печатями родльной позможностью, на транспор си честем ж.-д. транспорта. Попятно что дин вискупиновали во то среди произтанцированией спои это по в Исаевым. Это было в ап-Эти профессора веходили на той теории небольной группы дверче- реле 1935 года, как раз и момент повиции, что наш трансперт ребота- чыт, но от среди практиков, гречи поста мы постобатывали приназ об ет на пречеле, что резервов нет в большуются железнопорожителя гот обороте ваговов после падания при часо об этариях и крупчениях,

что погрузна 63 тысяч ваговов в приствовало трерное убежнение, что Как видине. лело илет об антисс зэланный госупарством желевногорож Им вторили в «блигородных» то- уму транспорту или не по сила» ведской группо, потория бучеля нов вах отретственные коммунисты, ра- в транспортом веньшолими. И не по залаться вен советсяни тов, коточая стиеля даже подчинить спорич тому, что во мобявляюваны все регур члинию и часть компринетия Чтобы помиринства нобмать на удечий они докалывали. что ны работаем лучто чем в Америкс, что эборот ваговог HIL DOKASINBART TO, TO HEBOTOPHE HS TRANSPORTS, BOS OF BOSMOZEROCTS втих бывших, всероево соворчая, предускная способность стаглий и у нас этима чен и Америки п **УГО СРЕТИ ЧАСТИ ВИСИКОЗТАЦИОНИИ: ГЛАСТКОВ, ИОЗИВОСТЬ НАРОВОЗНОГО Р** труших канит петических странах.

Будучи проциклуты буржуваным представлением о нашем транспорте от не могли видеть, что автрунчо гкая состоем боспланового капитали-Можно опрочеть поужаль группа ттр. вижно было впинтически стического козяйства приводит в то-

лей. Мы должны развивать среди нях мерческой скорости, имеется всего с наговом 10 минут. На Омской фабрики и, в особенности, вагонное стала изо двя в день, и этот рост плани. 3000 товн. Я свециально питересо- технически. Мы имеем зресь пробле 1935 года: му экопомия, проблему организации хозяйства, т. с. того, что у нас копочти ваное, как оки справляются с решным образом противоположно ка-DENTA MERSMY.

H BOT ROMNYHHETEL, NOTOPER ROJECTE бызи быть марисистами, левчищами сталинцами, понимать природу, эконь мику, организационную систему капитализма и отдиния от пих напией оп «упочку» сравневия с заграницей KOTTA EN TOBODIUM: MAI MACOM LOCTHжения, ил обогнали Америку, им ки обогнали Европу. А на деле и уголь и оуда, и соль, и мануфактура, и да же собственные НКИСовские рельсы 75100 ваговов в супки. (Авледисложали на складах, на заведах и фаб менты), DEFRAN AF HE WHENCH JUNEA.

Никакая группа профессоров пе ог мелилась бы в 1935 г. выступить с помещи обномов, прайколов, ЦК пап такой маглой саботаживаеской илят- косткорки. Гоновой план транспорт «Предельники» соянательно зани- формой, если бы она не имела за овошчил досрочно. жали техническию скорость по тем собой некоторого резерва, окая бычотивам, что числичение формировкия она не очитала, что ей сотурствуют. 1935 году (по предварательным под потда (поторал шимерлетод килограм- с ней согласна часть команциров счетам): чани с'емия дара на вватратный счетавших, что неправильно, незакон

HO HX EXHPTHICATOR. Вот почему, товарищи, после того вению с 1934 г. как мы ноло бие кетпели это дело в НКПС'е в НК партии, чы релими тика за послениве месяцы полностью упарить по этой прупие и не тольке возоблачила несостоятельность отпу дезанупровать и разгромить ее, но и реакционных ваглянов. Наши поезда развернуть работу среди коммуничотят эначительно скорее, техни- стои, команиров и политработников вению с 1934 г. ттобы они опоменлись и вонали, что вению с прешлым голом на 21 проп., они нопали в ланы в чужакам, чт з топлива в октябре 1935 гота паро- ови пошли во но пути больпевиствозы израслововали на 3 проц мень ской самокративи и мобилизации всех те, чем в октябре 1934 г. Насостея- сил, которые имеются на транспорте 118,6 проц. во сравнению с 1934 г. а но вути замазывання своих нело-

В апреле на совещании в Цен- вито с 1934 годом. прадывом Комитето вашей партии, весные всезда быстро, а главное когда мы говорили о том, что надо двуми видам грузов: BLHOJERSEL POROBOH BURE HOTPYONE BO что бы то ин стало и, для того, PTOOLS REPORTED REPORTED REDBERT явух месяцев, нало пружить в оставшвеся кварталы же менее 67 тысяч вагонов в сутки, то наде сказать, 1934 г. что многие на команичнов-желенново нимым, не верили в свои силы.

> KOMMYSMCTLI IF B REDBYIO OTEDETL BYководиние работинии, пачали прихоцить в себя и повимать, в наком ре-RETEROMERON - DESTROY OF THE POPPO CHIEF ли после отого вея практическая (Анлодивыситы). борьба пла под определенным политическим углом врения. Зцесь видво, начколько привильно староз и проты поставовки вопроса в решаюшей мере зависит успех дела. Если веять правильный прицел, если на- 126,2 пропяния перевосок 1934 г. правдение правильно, вое пертирия- (Аплорисменты), тия проходят в агносферо действительной большевистской борьбы.

Послетием три месятел иля пружих ве мееее 75 тысяч ваговов в сутки и когза режимия дияли ногрузка сну корением обороть вагонов, так и тем товленной, скается до 70 тысяч вагонов. ин что и этом году полностью, и даже с стручаем это уже провалом. Теперь пекоторым избытыем получали поля иногие вачальники дорог так прт- гающееся нам по плаку количество выная к перевыновнецию называ погрузки, что когта дают только имая желой вирустрии. (Аписдисменты). то звонят в НКПС и говорят-- у нас сеготов позван-дали только 100 свою работу. Жименые волоти выпроцентов плана, (Омивлению в зале), полняли гоговой план потружен в ва Центральный Кометет партии в гонах (считая 3-ю декану декабря на non ere presentation HEIIC varie anвое паправление делу разоблачения STREET HERESTERN IN WORTHERN VACCO желеопопорожников, и ото опрецеляло весь ход и исход борьбы за полеч тоанопорта. Все дальнойтие прав тические мероприятия НКПС-и по обороту вапонов, и по борьбе с простоями, и по наровозному хозяйству н по борьбе с авариямия и круччения-WIT (NOTE WHECK MAY ONTO CHARAGO OT стаем) проволились в борьбе с этими Dearimorrania «Indedeal-secrimis» ha

STOTE BOTOSTON ROTTONIA TOPONIONE товариш Оталин-печатать какопый TORE TRADETE BY A POPULATION TO THE TRADET вает личей, и это очень порощо Рарабатывали планы внижения, графи- ети и в сельском хозяйстве заже лю гическому оправлению сачых отста- постальна и уполнения. (Аплерисмен-

и обеспочить успениную работу ста- на транспорте достижения стаханов- ти, уже нельзя прозвытать носод — полойти к организации стахановско-

Всли можно сказать, что от добычи угля в Донбассе зависит влектроружить вниманием в поддержной наровозом и вагоном, как между аплодисменты). етахановием и давать сокрушитель- стрелочником компавителем, как меж Транспорт требует особение тиганый отпор всем воныткам классово- ду одной порогой и другой форогой как тельной и конкретной организация

Допециая—105,1 проц. годового транешорте у некоторых работично Ного-Западная—115,4 проц. годо-

BOTO ILIAHA. Закавназская—102,1 проц. вого плана,

Туркестано-Сибирская—111.0

голового плана Самаро-Златоустопскал-111,6 пр. гозового агляна. Оренбургская—158,9 проц.

Рявано-Уральская—113,3 проп. те IOROFO ILJIAHA Пермекая—119,7 плана.

BOTO DINIHA

Южно-Уральская—105,1 проц. го-В ситябре-75159 ваконов в сут OROTO HARRA Омская-103,2 проц. годового выз В нопере—75651 вагон в сутки В декабре на сегопивниний донь-Восточно-Сибирская—108,2 проп.

POSTOROFO TENSING Забабиальская—129.9 жови, годо BOTO TITATIA под руководством ЦК, при активной Уссуониская-113.8 проп. голово-

Не выполняюще запалного им вначве года и чето погрузки Томекан т По грузам: в тоннах погружено в Москва-Лочбасс

Towerson remove and no small on 6 a Penn negroli-108,2 mon. rono-

вино е прошлени родом. В 1924 г Червых металюв—112.9 проп. го Towerag popula moveme move 9500 вового плана и 100.1 проц. по срав ваготов, \* 1935 году голога 3200 вагонов. И все таки и при не выпол нен. потелу, что Кумбасс подгоняет дового плана и 140,4 проц. по срав LOBORTY POCTESS HAVEFUR SPEED VINITE NO вывольной эмерт порога работам BUOTO, SHIPPIT, PYTHO, KING CAPTOF ваться за улучиение работ Точ-TOTAL THASE OF BAC DOTHE

> LOTROG BOARD CENTRAL PORTOL DON'T BENEVISION PROPERTY BENEVISION DESCRIPTION DESCRIPTION DESCRIPTION DE L'ARREST DE L' грушки им хаобклециичет еще всей вс GOTH HODOUR

Дорога, котогом нимер больший Каменный уголь и попо 96,7 выпрузку и поэтому постологород прод годов, легана и 115,6 прод не большим количеством почетост поче воложения чем налимент Лонения члина и 109,4 проц. по сравнению с горога, готружка воголой волуч и раз ряза превынвает се выгразич Лоног OFFICER OF SPONSOIRS NO HOPER RAS JOHOFA, DOLLERS TOFFIET, S. O THE ожников считали вще это повынол ком плотого вывоза уста в Кулопе- вагонов, а ватична у пе-4.5 тысе на Томеней пороче, а отчасти но- слу ваконог. Ежегнения чку об ваза-«Только после приказа, разоблачив» тому, что план добычи нефти и угла ем 4 годачи наговог порожения и до пето предельтивов, восле ногрузия был чуть-чуть нересмотреч, а или поступки тели. И сейтае, нестальку А. жая 75.934 вагона, поторая была покружи не был пересчетрен. Т. Саркиева и т. Ориженивото вост-«нестистьем» для «предельщиков», Поэтому есть некоторый непобор. Рили исполо о том, что в Донбассе Все же можно опренеление эзя- Раконилось чного игда чал та да рач вить, что гоотпарсивенный влан по- поряжение подавать и Поченее на в грузна, как в полож, так и во основ такитет ваговом, в 5-6 тымя вагочно used popular, have dedobbliouses. Difformana day fore, grobes property 7-8 тысяч вагонов учан ежегиевич

Вся потрузка за 1935 год по виси дорогами. варите выни данным составила 390 Поэточу, между двочим, векотовые живановоз доня 68.1 тыс. вагогов зопоги, котя и авиолии, у допрой 08.2 гр. план погачани на состояние атигу ние, что от пенитического паправле- гимивого изава в 122—123 пров. по рег неуповлетняють вып. извия в работь, от большениетской ос-грузки 1934 года. Перевозии состави пример Самеро-Златочетовской Южна 259.5 жилипарнов топностиомет го-Упальской, Омекой и отчасти Югоров 130.2 проц. годового плана в Восточной ворот.

> Что посавтея Нально-Восточных де рог, работающих в прайне тручных Роста погрузки и перевозов ны условиях, вужно сказать, что в этогу побильсь как тлучинением использо-тому они подправляеть, наботают дувания потиняного состава, уволиче- по в особочности Забайкальская товнем скорости движения поездов, ус- рога, которая встретила энму подго-

> Необхатимо отменять уттинение массовой роботы комо ущиния. комог новых вагонов от вашей славной те парторгов и профсоюзных организа-Не все породу опимиково улучиваля

> > eme no home xonomo noctablemore resonanteme sacavente

пассалирского пвижения. Позвольте остановуться на пасса- скую вы поестов жиесто 8-10 вагонов, телей териратичны пистапства, как чы пустили посеба по 16-18 ваго- госта спостокое госупарство. такое нов. Это пеупобно особению потосту. же здачение учих мотокой третеноот что на перогах не решели учливеть зля Англии. После приема в Броиле пассажирские платформы. Мы пош круговор взелеоногороживное расши-SHRELES BE IN STREETING HISTORY PORTS OF SOME STREETING OF ER ME. ние потому, что на самых грусона- которое было заго токар-чим Отарряженных лениях, капричер, от тупля на этом причете срудеть 2 Юго-Восточная—106,3 проц. годо Понбасса в Москву и Лептиград, то- 1936 году не метео 80 тытя ваговаряме поезта заперживалить, кре- яки в супери-жерэтогороживи от чались» пассажирскими. Каждый пасзавирский поем хотя бы в неч бы, ппой всех сил. Могу завесть зтесь то 6 вагонов, он «нежет», онимеет с Понтильный Комитер нашей перти знижения 2-3 товарных поеми. Нам что это загание точарища Сталинанужно было выпрать в пропускной ял тытад вагичов попружен в супа епособности. Кое-что мы выпуски - бущет в 1936 готу выполнено. Южная—108,9 проц. годового пла Это пероприятие было важно еще и пожет быть в перевынолнене. (Апи петому, что на желебнодорожном чисменты).

была петравильная точка зрения о второстененности товарного движевин. Коночно, пассажирское пвижение должие приковать внимание железнодорожников. Мы должны одедать все для того, чтобы в 1936 гову улучинить пассажирское двыжение. в особенности качество обслуживания нассажиров. Но, товарищи, нельза допускать, чтобы не вывозились уголь, руна, соль, металлы, товары приппотреба из-за того, что непомерно разтували пассажирское движение. Вель факт, что нассажирские поезда возмен до 1/0 бесплатных пас гажеров, что многие поезда ходили ве заполненными. Что вводили также

тиесь без конго. Тованное движение в пантей инду стриальной пролетарской страна дол жно пинковать в себе инимание пользоваться тважением не меньптим, чем пассанировое. Этого порелома пастроений у железноговожнавое мые добижись. Сейчас у нашинястов и контукторов сездано тверлов настроение, что еалить на роварных поездах так же почетно, как ознить на пассажирских поездах. (Аплене-Montell.

чновичества», как кино-вагоны, как

будто нассажир за несколько часов

нахожиения в поеще не может обой-

Ecan a 1919 POTY TOB. Jermy nac спачьных как правительство выпул деро быто сергем запрыть почти па месан пассажение прижение зла того, чтобы выпрестя 8 мястлючен пу лоч жлеба, то им перевозач в 1935 рету не мерее 950 миллиония патажеров и без заттупнений перевезда marrona mulbiapea minon Licon. (Предоднительные апладженты).

На торионич железночовожники пто пассатерскому деложению, то топримента отого этого им допу-PERSON OH STATE

Народ распет, перевения будут возвастать - пассажирого вывышение булет тозрастать, от должи обеспе-ATTRACTOR TATELLE SAMORAL THE OFFICE POINTERS HOSTITTE HE THEF епорте улучена свою работу, облаз ны пассажинское потпроима улучтест, в 1936 году. Мы обязант уже сейтає роточться на несколько лет BURDER RUMB & BRE BRENDERS ROLL теплиение будет поставлено зействиобраздово викропина по-годиналисти чести (Бурные аплодисменты)

Что можно сказать о содналастической сорзанарячий, о стахапонском чиков пассажтрених вагонов? Среди convenience pansity c darther topoших модей, еще сизына грубость, не KYALTYDROOTS, HOLLINATE INCOCTS anguartier Grophy Burgabotriis

Рошаните в тех тепетах, вогобилизация суб'ективного фактуракое-что им спедаля по части хозяйства, по части строительства, по частв пополнения нагочного парта. Но BOO ME, DOOTA HOPDVINGE MIN TOURISE B ocnobiou, na base torn me countи с тоги же пабоприками. Решаю WINN LIS HOG'SWA TDAMPHODYTA BLOCK мольцев, политопления большвиетия была диния партия была тог большвиетия ваме, и также значительной части для которым поотриневалить железвозапожиния в особенности после иптема желеанудорожиниев и Клеу-Должен, однаво, сказать, что при же, погле веся теварина Ставина. репохах в товарели деновочени мы Тованени Окалин склада что желе тую большевистемую TOTALLY II испреком движении. В этом году им на честь очи казатиго работать из перевезан за первые 3 пвартала 724 ж. т. грансторге. Он склаал, что чилион пассажиров. Колической пе железмонорожный трамонорт в переденных просажителя сократилось шей стране имеет решающее значе по сравнению с прошлым годом на ние вля усоверсненствования и разнеа процения. Мы увеличных соста- вития тигого прочаниче не размерам

בנציור בישחה של משלבת און השלבו הא בישום

## III. ЗАЛАЧИ ДАЛЬНЕИШЕГО РАЗВИТИЯ СТАХАНОВСКОкривоносовского движения на транспорте На порогах соть още париху с хо- привоносовского динжения на желез- Уссурийской дороге на пути случа | стахановское динжение среди одних

ропштин лено иложне дено, и поторых недорожном транспорте. стахавовны по завоевали еще сочувствия больнинства на свою сторону. новским движением на транспорте Уссурийской на расстоянии 8 тысяч лучинь. Вот почему на транспорте Броие того, помимо консервати» в вобиться сламовного в калометров. Если на протяжении имеет некоторое распространение, не

етон заминка, это сказывается из манинистов, пругие Чтобы успешно руковопить стаха- Пермской дороге, нахолящейся от отстанут и имкакого эффекта не по технику дела в добиться слаженнос- этих 8 тысяч кизометров булут не- скажу скептицизм, а сперее пенсия ти частей. Без слаженности частей исправны всего несколько метров ну- макие, как надо поставить чело, как

у товариша Лихачева на автозаводе имени Сталина тоже есть конкластово-враждебные выдазки против ставщии, то все же взаниозависи- вейор, во наш желеснолорожный констахановиев - приноносовцев, Коман- мость частей в промышленности не вейер посполько илинее — от Тихепры в политработании должны ок- такая непосредственная, как между го океана до Червого моря (смех.

Можно опрочить поумент группа тор, вуково обмо профессорон могла вановнать и отур възрыть то, что в важными профессорон могла вановнать и отур възрыть то, что вы ножен и должны по- нельзя полностью производительно бурному развертыванию стахановско- бой эксплоатации. Если гле либо на только производительно бурному развертыванию стахановско- продолжение доклада ток. Л. М. Капрофессорон могла вавоовать и отор ветрыть то, что мы можем и должны мо- нельзя полностью производительно бурвому развортыванию стахановско- бой эксплоатации. Если где либо на женности частей, — доверненны

го ввижения. Исходя из этого, ва что мы должны больше всего налечь на транспорте.

Это, во-первых, улучинение работы службы эксплоатация -- вачиная от грузчика, весовщика, стрелочияка, сцепщика, составителя, контуктора и кончая дежурным по станции, дис-

# 90-95 проп.

простой с 19 час. до 11 час. — на при ворме пли «ФП» 448 кли. Мава часа ниже вормы. Отправление измисты-оптеноносцы Варков и поеслов по расписанию составляет Огнев взялись на своих паровозах ков, из-за этого было инего сверх-Сейчос полнятие производитель-

вли, суточного пробега. личение технических в комерческих старые традиция, когда зимой учень ному Комитету научии, скоростей, кало возможность врово- шаля вега поезтов, т. е. сокращеля только избежали перебросов пароволить большую работу с меньшим по- компество вагонов, которые везет личеством паровозных, ковружнор- паровоз. В сильные опрозы стаха- по получен тыровой паровозов в заских бригат и бригат смазчиков. почты-маничисты Томской, Озекой, пасе больше, чем в прошлом году. Если на 1-1 1935 гота Довецкой во- Южно-Уран жой разут безавачийно (Аплодисменты). Эти паровозы нам роге требовалось 2830 наровооных и без впоставий, а в реце сличаев пригодитея и для дальнейшего расбричат, то в вообре требовалось со эначетельным нагоном, тяжеловес ширения грувооборота, и на любой

CKOR JEHREHRE

SANCTHOS COURTS MERICERED R BOSTITS более типельне составы. Наша правческая скорость твеличилась во срав тельным оказалось и противопоставление скорости явижения весу поса- статков та. Отахановны-привоносовны поча-

паровозов и экономии топлива.

От достигнутого рованиения скоро сти и среднесуточного пробега паровозов мы уже получили известный अर्केलेल्या.

ведния простои в оборотими депо. воза, при ремонте, при промывие. Но причих квалифицированных работив- по выполняют, а старший машиниет зимы все дороги причаля: «Нет па-Питемов дал на своем наровозе 650 ровозов, давай нарововы». Этигой осегда начиналась переброска паровозов е опной дороги на другую. На тегодня я могу доложить Центральзов, но жиеем сейчас на сети почти

и. железнолорожный транспорт

НКПС'е консервативную группу, обос стичней сима чля записты и пеме- нив жини партии и соверского госу-

Не буку попробие говорить в ре-

на. От настровали натту, техниче- паботверць негь народ тебя новолит ки, которые ввамотов практическим и не выполнявшие госупарственный дых элементор и отеталых четоно. Ты)

вонучением в действио, по которые изан, призначания этот план завоноч паботы доннь бы сороать начинавший

ма, близорувости части хозяйственников, нечченья их измадить работу вногда и прямой травли стахановцев хозяйственного организма. об стороны отсталых элементов на ж.-д. транспорте, были некоторые

уровно 2-й векапы векабря) так-

Окруживан-118,6 проп.

Северная—114,0 проп.

Осново-Канкавская—107.6

PRIORITO ILHAMA.

голового плана.

pero mann.

Московит Казанская 112,4 проц

Курская-117,6 прод годового

Очетибрыская—103.8 проп. годовогу

Кировская-114.5 шооп, голового

MSS-106.8 проц. голового илана

Запасная—128,6 проп. годового

**Екатеминенская—109.1 поп. годо** 

кановцев, помимо сопротивления, а цев будут срываться другой частью получается затор, пробка.

ДОКЛАД тов. А. МИКОЯНА НА ПЛЕНУМЕ ЦК ВКП(б) 22 ДЕКАБРЯ 1935 Г.

#### Создана мощная пищевая индустрия

Отахановеное движение, как гово- ся совершенно новой отраслью про-рил товарищ Сталия, — это новый, мышленности. До революции у нас высший этан социалистического со. было всего два десятка мелких конревновршия, это — соревнование на сервных заводов, которые производибазе новый техники, соревнование ли 80 или, банок. Теперь у нас один мюдей, овладевших новой техникой. консервный завод имени Сталина в Тяжелая промышленность за годы Херсоне может производить 80 млн революции технически перевооружи банок, а всего у нас 145 клесервных нась больше всех пругих отраслей заводов. Все они, или почти все промышленности. Потому и стаха- оборудованы по последнему слову новское движение началось и растет американской техники и могут при наиболее бурными темпами именно наличии жести давать огромное ков тажелой промышленности.

расном докладе на этом Иленуме ЦК Рыболовство в открытом море жал врюую, прасочную картину того, раньше, в дореволюционной России, как великие планы великого Ленина, совершенно не было поставлено. казавищеся в годы разрухи мечта- Тихий океан, Баренцово море, мовиями, теперь стали действительно- ря на Севере и Востоке были целиотью. Эти мечты стали осуществлен- ком в руках крунных вностранных ной реальностью. Под руководством рыбопромыныенныев. За готы ревотов! Сталина — этого великого про- дющи нами создан тралловый флот должателя дела Ленина — они осу- 91 траулер теперь расотает в морях, ществлены, и в значительно больших преимущественно в Баренцовом. Они размерах, наним строительством за- ловят треску, морского окука. 9 водов, электростанций, железных до- пловучих прабовых вовосовных за рог, развитием социалистического волов човят красов в Тихом овение. сельского хозяйства и промышленно- Промышляют китов десяток судов

основанием и правом сказал втесь, такой, кагого нявогла не было з что таких заводов, какие имеются в царской России. Это — новая тахнашей тяжелой промышленности, не ника, создань за нами заново. Она легко найти в Европе и в Америке. перевооружила рыбную промышлен-Многие страны капитализма могут пость. Этой техникой мы овладевапозавидовать нашей тяжелой промы- ем, но еще не овладели до конца. шлеяпости.

ленности в целом. Но все же и в пи- зи бы дать. Краболовная флотилни. щевой промещнаемности за последние правда, уже выполниза свой годогой расных предприятий, построенных по ще. ронейской техники. Среди них име- мышленность. Мы вырабатываем росно 5 новых кондитерских фабрик. 560 моторных судов общей мощноются предприятия, которые являют. маргарин не из суррогатов, а из расси лучними образцами мировой тех- тительного масла прекрасного кате- изводства! Это новые предприятия в 3.150 моторямх и наровых судов с вики. Редом с неми в пищевой про- ства, из влодно доброкатественных старых номещениях. мыниленности имется много мелких животных жиров. предприятий, с низкой техникой. Они Наш новый Беслановский мансоно замонены крупными новыми пред- вый комбинат делает крахмал, пато от предприятиям Нар- шленности за последние 6 лет. принтиями, так как процесс техните- ку, масло, корма, скоро будет делаского перевооружения инщевой про- куюурузный сахар на своем опытно. мынытенности още не закончен.

Перевооружение пищевой промышленности ило в разных отраслях совершенно новые для нашей страны

денности возникли у нас заново, со- ки. Можно упомянуть еще такче мооданы на пустом месте. Консервная лочные вомоннаты, как Ленгирад-

личество консервов — до миллиарда Тов. Орджонникидзе в своем прек- двухсот миллионов банов и больше

нашего китобожного флота. Нами Тов. Серго Орджоникидзе с полным создан мощный рыболовный флст-Нельзя сегодня сказать, что все К сожалению, и не могу того же тральщики и краболовы дают стольсказать о нашей пищевой промыш- во рыбы и врабов, сколько они моггоды созданы десятки новых поек- план, но и она могла бы дать боль-

заводе на отходах.

Гиганты - мясокомбигаты, эти претириятия, построены по псс-Целые отрасли папревой промыш- геднему слову американской техни промычиленность, в примеру, являет- ский, которые созданы заново.

волюции производилось около 70 ту.
тыс. тони на 142 более или менее Такие же корегиые изменения и в

программу в 52 тыс. тонн бисквита. тонн. Старая Россия никогда не ви- хариой промышленности. А ведь биоквиты «Большевика» пре- дела такого поличества кондитерских красного качества и расхватываются изделий. А у нас это производство Всего кондитерских товаров до ре- ву, и но качеству, и по ассортимен-

крупных фабриках. Теперь же толь старых предприятиях рыбной про-



Новой является маргариновая про- ко же. За последние три года пост- им во всех баосейнах рыболовства повышают мощность данного аггре-Ну, важне же это «старые» про- стью в 35 трк. зош. сил. Теперь общей мощностью в 230 тыс. лош. В 1928 г. мы произвели 101 тыс. сил. Почти в 7 раз увежичилаль ется в том, что он не только взялся стро распространяя опыт тов. Лит. тонн конфет и бисквита. Программа энерговооруженность рыбной премы- обслуживать 6 вакуум-аппаратов виненко, чтобы не телько выполнить полнил норму, а в этом голу он да-

#### Новая промышленность, новые люди, новая культура

чество старых, нереконструирскан- ботих. Утрох приходят моются. Те- вел до 2 часов. В два раза уско- И если за 1935 год районы свекло- Таким образом, получнется, что если ных премприятий.

предприятия, организованные по но- приятий. следнему слову техники. Исего меха- шы помужениеск низированных хлебозавотов и запо- ни подтерживаем. Гимнастика, физрованных некарен. Мы должны и ни стного человека не принимаем на будущем заменить их новыми, а до предприятие без проверки состояния жем оделать при хорошей работе, промышленность, новая культура, при хороших мастерах и работии- нитего общего не имеющие с карти-

Если сравинии прежнюю пищевую

новал техника. В 1913 г. было 120 Вместо полуграмотного мастера-винотабачных фабрик, которые давали 27 кура на заводах появился трамот. ботницы, которых вужда загоняла до 7 тысяч медких маслодельных зам. папирос (без панирос кустар- ный инженер. Все заводы обзавелись па эти фабрики. Работали они за водов. За эти последвие 8 лет на тг

построены примо на плечах наших. Такова в самых общих чертах ка-

здоровые. Люди горят желанием еще кановокое движение,

Но есть и пругие отрасли произвол- дучие работать, чтобы еще лучие ства, где наряду с новыми предпри- жить. У нас на фабриках приняте (сгущенный сахарный сироп) вмес- никам, а также и партийным орга- реконструкция равняется новому заятиями имеется еще большое коли- уже обязательно иметь душ для эл. то 4 часов тов. Литвиненко до- пизациям свекловичных рай нов. Воду стоимостью 20 индличной до чистое, спецогожда чистая. Мави- ров варку первого протукта, тев. сеяния дали уже 155 или. цент- распыть некоторые уакие иста, как У нас есть хасовые заводы, кото ктор — это уже не присидения ба- Литринсико сохратил валку утфеля поров свеклы, чего киноста решьите баков обору оказана рыми ведает тов. Бадаев. В 1929 го- рынь из верхних этажей старого продукта с 12 по 8 часов. — не бывало, то в 1936 готу ны собеду было 3 завода-автомата, а тепоры мира. Маниклор теперы пеобходимый В сахарной промышленности рабо- рем на много, много больша Загамы имеем 23 таких завода. Это туалет для работниц пищевых пред- та вакуум - аппаратов была узким ине, которое дал товарищ Сталин, батывающий в сутки 200 вагодо

ках. И мы это с каждым цием дела- ной, нарвоованной в рассказе <26 н одна».

Нельзя пройти инмо такой важчески вооруженными завстами много Раньше на пищевые предприятия молких кустарных предприятий.

лабораториями, чего раньше не было. жалкие гроши, недоедали, недоскизалаоораториями, чего ранеше не облас.

Ти, ходили немытыми, оборванными. Ных заводов, которые заченили 4 чтобы получить образвое пред- тысячи старых мелких, ручных и кон

> Маола мы теперы прэизвотим значительно больше чем до войны. Рань «Изо дня в день в мучной ныля, ще масло дела и, главным образом.

ет, ничего старого не найдет, креме У них была ненависть в труду. Одно время качество украпнокого так как их труд был каторжным масла было настолько выше вругих. Вот фабрика «Красный Октябрі» трудом. А у нас стахановское дви- что мы его вывозили за границу, в — рассвазывает Горький, — в под- Т. перь у нас всюду есть в нужных

> А теперь пойлите на лубой мос- рактеристика пищевой промышленновский хлебный завод или даже в про ности с точки зрения ее техническостую пекарню! Посмотрите ма на- го перевооружения. На базе этой ноинх рабочих и работниц. По янцу вой техники, на базе освоения новой можно узнать, что это новые, дру- техники новыми катрами вой чкло у гне мети: лица ботрые, радостные, нас в пищевой промышленности ста-

#### Стахановское движение на сахарных заводах

Потин Алексея Стаханова рабочие повское движение на пищевых пред- где чрезвычайно велика пестрота ственных мощностей завола, — глав Баскунчанском озере которое было проветор этой фаорики ор- пичин дает на диквидацию узких мест.

В первую очередь нужно расска- одних агрегатов мощность 9 тыс. на диквидацию узких мест.

В первую очередь нужно расска- одних агрегатов мощность 9 тыс. на диквидацию узких мест.

главный инженер — тов. Олейников да как Стаханов дал 1000 проц. ро- давно было только досятки. (один из трех братьев-инженеров ста. ли рабочие Галина Ковтун и Рого- дополнительные 30 прод. мощности денность. вой на нервоклассном по технике са — это громадное дело, о чем раньлариом заводе им. Сталина, перейту ше не меттали даже передовые инна 9 анпаратов, также ускорив ра- женеры. боту аппаратов, внедряя строгий урегулировав подачу пара. В стахановском движении — не

течения, часто переплетающиеся друг странии инициативу тов. Литвиненс другон, Парвоа — вонна один ра- во на все сахарные заводы, сразобочий берется обслуживать большов довы взялись вместо 50 обслужи- мучится, что стахановцы - сахариивать 200 с лишним станков Это ки сэкономили для своего государства прекрасное дело. Оно говорит о том, что работницы поддерживают свое государство и правительство, поднимая производительность своего труда. Но это еще не дает на каждый станов в отдельности больного количества продукции, не увеличивает ет производительности оборудования Гругое течение — попра стахановпы повышают общее количество ко га 2 фабриках мы даем столь- мышленности. В 1929 году мы име- продукции на станок, на антилат, пость завода.

Заслуга тов. Литвиненко ваключапроизвантельность вакучов на 30 нение.

Литвиненко на 30 проц.

дача и наша обязанность, то поства 30 новых / больших сахарных заводов. А это-600-700 миллионов рублей.

Отсюда вовсе не следует, что мы не полжны строить новых сахарных заводов, что нужно задерживать это строительство так же, как мы задерживаем окончание строительства. части спиртовых заводов. Потребность в спирте мы удовлеворяем полностью, планы по спирту перевы-

с липетим процентов, не только не Это тем более возможно и обяза- чить мощность завода на 10 тыс. ухушин качества продукции, но да- тельно, что товарищ Сталин дал не- центнеров свеклы в сутки, т. с. доже улучния его. В среднем скорость давно кренкую зарядку нашим ком вести мощность завола во 35 тыс. варын утфеля первого продукта хозницам и волхозникам - свеклович- центнеров в сутим. По сути дела эта местом, а вот т. Литвиненко своей 200—250 центнеров с гентара для свеклы и выпускающий ежениемы ининативой «расния» это узкое Управны—не маленькое, но мы ви- 30 вагонов сахара. Это — гители место. Произволительность заволов дим, что колхозницы с невиданной скее предприятие

увеличить производительность и взял компищепрома. составит 440 тыс. зать о стахановском движении в са- поднимается иняциативой товарища до сих пор заботливостью еще о осени взялись готовять будущий уро-Могут свазать: Алексей Стаханов жай. Они уже собирают игичий похаринков было положено на Кали- нам дал такой процент роста, что 30 мет, навозную жижу, все что нужло будет и виредь расти и по количест ниноком сахарном заводе. Это хоро- проц. увеличения производительнос- дли под'ема урожайности. В одной ший, крупный, хорошо механизиро- ти вакуум-аппарата по сравнению с Харьковской области уже 4 тыс. ванный завод, в Воронежской облас- его рекордом — это цустяв, удиви- волхозниц - звеньевых обязались ти. Директор завода-тов. Булдович, ли, мол, час 30-ю процентами, тог- стать интисотницами, а их ведь не-

Выполнения задания товарнща Олейниковых, которые работают глав Такой процент прироста невозмо- Сталина об урожайности овеклы обоинжами на трех сахарных завојах— жен в сахарной промышленности. В значает, что свеклы будет в булущем Калигинском, Эртильском и Бий- шахтах отбойный молоток в ожила- году не 155 млн. центнеров, как в ском). На этом заводе при хороний питви- больше стоял, чем работал. А сачар- неров. А цовых дополнительных санения взядся обслужить вместо 2 ный завод работает круглые сутки харных заволов вступит в эксилоаапиаратов 6 аппаратов, а главное без перерыва. Здесь резервы не так тацию в 1936 году всего тря. В этых ври этох повысил мощиэсть кандого велики, как у отбойного молотка. условиях стахановцы - сахариниси аппарата. Эту пенициативу подхвати Найти в сахарией промышленности прямо выручают сахарную промыш-

Я вызывая раньше сахарнивов и спрашивал: как с пятилеткой, обоспедено ти выполнение и перевыпол-Что значит каждый процент уве- ненин второй питаметки — далите график очередности загрузки и спус- дичения мощности всех сахарных 25 миллиовов центиеров сахара в ка утфеля из вакуум-аппаратов и заводов? Баждый процент равен про- 1937 г.? Они отвечали, что нало поизводительности одного прушного са- строить много заводов, роколетрупхарного завота или двух средних ровать такие и такие-то заводы, В стахановском движении — не заводов. Такой крупный завод стоит тогда можно выполнить зачание. Только в пищевой, но в меткой промы два 22—24 млн. руб. Если мы распро- Столько было поставлено сахарниками вояких условий, что невынолиение одного вз иих могло бы быть основанием для невыполнения плана.

А теперь то же сахаринки, после первого всесопоного совещания стахановцев и речи товарища Станица приняли без осяких условий и без всякого сопретивления не на 1937 год, а на 1936 год програмчу последнего года пятилетки -25 мле. пентнеров сахарного песка.

Вот, что дало нам стачанием во движение в сахарной промышлен-

Сахарный завод им. Станина (Лохвица) — крупнейший у нас в стране, да и в Европе таких завудов всеполнять нам некуда, а по сахару на- го несколько. Этот завод, имеющий до перевыполнять столько, сколько импортное оборудование из Чеховлезет, поэтому мы готовимоя и но- словакии, был рассчитан на переравые сахарные заводы строить, и ботку 20 тыс. центнеров свеклы в старые заводы перевооружать, бывместо 2, но и повысили скорость вторую пятилетку по сахару, но и ет 25-27 тысяч. И чот теперь равария сахара и тем самым новысил обеспечить серьезное ее перевыпол- бочие завола говорят: «Если датиго 500 тыс. фуб., то иы можем ували-

#### Задание товарища Сталина—дать 130 миллионов пудов сахара-будет перевыполнено

сахара из свеклы. Тогда многие са- ботает позорно, двет только 78 проц. му перевыполниты! ба с потерями возможна при условии Обрывченко я предупредил, что, если уменьшения суточной загрузки завре они не выправят положение на задов свеклой. Этим и наде об'яснить. воде до окончатия сезона, они будут что технические норям мощностей сняты и снижены по должности. Восачарных завътрав сравинтельно лег- всяком случае, песомнение, что вмекие, преуменьшенные.

ность того утверждения, якобы, вода нами будет выправлена. нельзя получать больший процент Рыбницкий завод в Молдавии (ливыходов сахара при увеличении захарные заводы свои нормы переработки свеклы в текущем готу выцент выхода сахара выше утвержденной вормы, фактические потер-

Сахарная прочышленность в этом ский); Пархомовский вавод — 123 бугут работать япварь, февраль в харинки утвержлали, что увеличе сугочной нормы. Директора тов. ние выхода сахара из свеклы и борь. Кулина и тлавного инженера тов. ное и серьезное дело. сте с этими товарищами, или без Теперь уже доказана неправиль- ент, работа Старо - Синявского за-

нет стахановцев, там и техминимум дой, за анпаратурой прошле малое котичество рабочих, полняют на 111 проц. При этом про- тогна как на остальных заводах огрожное количество работих хороню 130 миллионов пунов сахара, бупрошле техминимум.

ской фаориме стахансина, проводне из технических нужд, в част те им рассучиваля тесто и делали ляла привозное масло. А теперь им рассучиваля тесто и делали ляла привозное масло. В ня работы хорошие, ремонт заво пом для сахарников является по-на- идет только о том, насколько им эту вня работы хорошие, ремонт заво пом для сахарников является по-на- идет только о том, насколько им эту помосмочка Мурапочнаова для рада техничности. Тем и рассучивали тесто и целали для сахарников является по-на- идет только о том, насколько мы эту пом для сахарников является по-на- идет только о том, насколько мы эту пом для сахарников является по-на- идет только о том, насколько мы эту пом для сахарников является по-на- идет только о том, насколько мы эту пом для сахарников является по-на- идет только о том, насколько мы эту пом для сахарников является по-на- идет только о том, насколько мы эту пом для сахарников является по-на- идет только о том, насколько мы эту пом для сахарников является по-на- идет только о том, насколько мы эту пом для сахарников является по-на- идет только о том, насколько мы эту пом для сахарников является по-на- идет только о том, насколько мы эту пом для сахарников является по-на- идет только о том, насколько мы эту пом для сахарников является по-на- идет только о том, насколько мы эту пом для сахарников является по-на- идет только о том, насколько мы эту пом для сахарников является по-на- идет только о том, насколько о том, насколь Есть ковдитерские фабрики, так и мы ненавидели нашу работу осттают новые автоматические мания того, что выходило из-под ваних ников главный инженен того, что выходило из-под ваних нипей. Микови: Дае высшего в сли выполнения сугочной нормы произво- но заводы кончали производство в сли корень свеклы не стика, котодительности. Антонинский завод — декабре, в ноябре, вое-кто в янва- рые не посволят ни одной дяплей 121 проц. (япректор тов. Бурмист- ре, редко какой завод в феврале и сотой доле процента сахара проров, гларный чиженер тов. Араб- в марте. Теперь оболо сотии заводов насть в отходах,

готу перевыполняет устан вленные проц. (тиректор т. Демческо, глав- март. В Курской в Воронежской обнормы выработки и нормы техничест ный инженер т. Опинский), а в сред- ластях невоторые заводы букут раках мощностей. Нужно поямо ска- нем заводы дают жинь 111 проц. ботать до 200 дней. А ведь в завыес зать — эти нориы не были напря- сынюлнения планов. Это значит, что время всегда бывало больше потерь, женными. Сырья было мало. Поэтому есть заводы, воторые имеют 102- и мощность заводов уменьшалась. главная задача до последнего гота 103 проц. и есть такие, которые Мы перед сахаринами ставии теперь заключалась не в том, чтобы учели- имеют менее 100 процентов выполне- залачу: не сизимать зимой нозыма чить суточный размер переработки шия суточк й нермы. Вот Отаро-Ошияв производительности! Отахановское свеклы, а добиться большего выхода ский завод, Винницкой облати-ра- движение дает возможность эту пор-

Хранение свеклы зимой — глоп:

блительности, то, как только изстанет оттепель, - свекла начнет портиться и терять сахаристость. Но мы считаем, что можно все же дать в чем в декабре. Несколько слоги дело в марте — апреле. И все ректор т. Гуль, гл. инженер т. Дерго и в эти месяцы тоже можно старыо грузки сахарных заволов и при ус- непкий) тоже выполняет программу нормы нотерь сахара в овекле сп-

Я не сомневаюсь, что наше обевтание товарищу Сталину — дать HET BO TTO ON TO HE CTALO CHIEF THE Должен прямо сказать — экзаме- но и перевыполнено. Собственно, рочь

#### Нормы произродственной мощности и нормы выработки

раслям промышленности.

ботвиков, директоров, инженеров, стахановцев - рабочих.

чия и производственных мешностей ность завода в целом считается. 7 востей развого оборудования в разсахарных заводов и пормы выработ тыс., т. с. идет равнение на узкие ных цехах завод могут также, расви рабочих. Это мы сделаем с нача- места. Таким образом, из тиняя, шивая один узклю места, создавать да нового сезона. Тоже сачое мы сверх 7 тысяч, монность всего ос-другие, что также пужно включить в должны сделать и по оыбной, и по тального оборудования завола оста- общую программу дикредации узнях спиртовой, и некоторым другим от- ется мертвой техникой. Расшив уз- мест.

У нас иного сахарных заводов, биться большего эффекта производ- разцам стахановской работы. мощности разного оборудования — у ное вничание должно быть обращено Окончачиз воклада тоз. А. Макес

Нам придется нересмотреть техни-ческие нормы мощностей оборудова-тыс., у третьих — 7 тыс., и мощ-стахановцев по новышечню нощ-

кие места завода, мы оживляем все Рассмотрев притически, на остове Для разработки этих норм созо- то, что было до этого времени мер. опыта ст хановцев, техниче вем конференции практических рамест завода не требует больших пе- ствешные мощности завода в целот. ределок и заграт, всюду, гле можно необходимо утвердить новые поря без больших каниталовложений до- мощностей, равняя в по лучики по

На старых Артемовских соляных Там ость прубовые машины и отбой- быв. «Эйнем»). Она дала в 1913 г. жение, у нас труд — дело славы, словировое масло привозили на Ук. анрованы откатка, под'ем со за на 7 тыс. товы вродущим, в 1935 году новерхность и погрузка. На Баскунчакских солиных промыслах, где до-бывают соль из овера, еще 4 года на этой фабрике все делалось вруч-на этой фабрике все делалось вруч-на этой фабрике все делалось вручтому назад до 5 тыс. рабочих — на этой фабрике все делалось вруч преннущественно казаков — добы- ную, а теперь там всюду маниям. вали соль пручную, по пояс в соле- Или другая московская фабрикамой жите. Теперь там ин одного пула им: Бабаева (быв. Абрикогова). со вручную не добывают, а рабо- 1913 году на вей вырабатывалесь тают мощные эксканаторы и солесо- 3700 тоги продужник, в 1935 году сы, поторые добывают соли в 3 раза она дала 42 тыс. тони. больше, чем добыва юсь в 1930— Бысквитная фабрика «Большевик» 1931 голу, а воличество рабочих со- (быв. «Спу») в 1913 году вырабократилось более, чем в 4 раза. Один тала 5395 тони бислевита, а в 1935

В старых коробках—новая техника Но соть и такие отрасли пищевой, жизнь, ничего отарого не осталось.

раньше, до револющии. В сахарной Или вот синртовая промышленмного старых заволов. Но по суще- дуй. В царокой России спирт делали дов-автоматов ны плиста вультура, упренняя зарядка, клубы. ству и об этих старых заводах вуж-по сказать, что многие из них— рее больше заменяем поэто старые воробки с новой техни- вой. В сниртовой промышленности в жой, с новой «начинкой». На многих 1913 году было 1905 заводов, теная исканизация, установлена вовая спиртовых заводов всего 473. В того так в них работать, чтобы поалиаратура. Построены также и со- 1913 году эти старые 1905 заволоз до на построены также и со- 1913 году эти старые 1905 заволоз вериненно новые сахарные заводы, в даваля 45 илн. декалитров спирта. честву клеба. И мы это мо-тактности 8 сахарных заводов на Во-а в 1935 году 473 завода дали 60 жем следать при хорошей работе, промышленность, новая культура, стоке, где раньше не было ни одно- или. декалитров, в будущам году берем для этих же заволов програм-Или возьмем, например, такую му в 70 млн. декалитров, а могли старую отрасль, как табачная про- бы взять и больше. Тахимческая во- ем все лучие. ем лишь отну новую фабрику в Ал- последние годы поднялась влюе. промышленность с нынешлей, если ной для нас отрасли промышленносмышленность. Мы сейтас достранва- оруженность спиртовых заводов за на-Ата; все остальные табачные Широко используется электроэнер- сравнишь прежних людей с тепереш- ти, как маслодельно - сыроваренная, фабрики старые. Но что такое эти гия, произветены большие изменения ними, то не узнаешь им людей, ни хотя так нарклу с вовыми, техни-«старые» табачные фабрики? Это в технологическом процессе, умень- предприятия.

В 1935 г. у нас имеется 21 фабрика вместо предуних 120, но 21 также и новые завущи, как Ефремон- ставление о кадрах дореволюционной ноприводных. Мы и впреды будем, фабрика дает в 1935 г. 78 м рд. на- ский, Лохвицкий, Петровский—заво- пищевой промышленности, хорошо всемерно улучная работу старых пирос, а в будущем году булет да- ды новейшей техники. Перед нами то вопомнять рассказ нашего генлаль- заводов с тем, чтобы оти все жуппе ниров, и в отправния на фабриках на фабриках на продуктивний вольшая задача освоения произ-меньше, чем было тогда, а продуктива спиртовой промышленностью с 26 и одна». В этом рассказе с по-меньше, чем было тогда, а продуктивностью с с поции в 3 раза больше. Одна только новых видов технического спирта. трясающей силой и правцивостью дее механизированными. стахансика, московская комсомолка Мы приступили, например, в выра- описана дореволюционная жизнь ра-Нина Волкова на фабрике «Ява» да-ботке так называемого ассолютного бочих - пекарей. ет в смену полимилиона, или, тот-ентрта, провяводство которого нача-«Изо свя в дея нее, 540 тыс. гильз. На Феотосий- по теперь развиваться во всех стравиваться в стравиваться во всех стравиваться во всех стравиваться во всех стравиваться во всех стравиваться в стравиваться во всех стравиваться в стравиваться в

ны, котурые минь находяться в ста-рой коробке. Но существу это — ноках, тот ничето там сейчас не узна- хлеб».

ше прекрагных конфетт ганьше нам было до того тяжело жить, точ- споирожое, и вологодское, и украпи-

солесов в день добывает из озера и году эта фабрика бала 38 тыс. тося - Четверть миллнона товы соли добились такого услорения производ-

# Окончание доклада тов. А. МИКОЯНА

товарища Оталина тот, кто рас- требованиям передовых. транит это указание товарища ся на много лет вперед.

им уже проили одну впоху, го повышения. в русткий рабочий счигался отым риботником и он еще не ови сталановцами позади, теперь

подавильно. Но неверно пой- подтягиванию отсталых участков к бы налечь на тралловый флот, кото- сокие уловы рыбы было развернуто имеют старые навыки работы, а Ти-

Я думаю, что при установлении когда рабочие пережрывают их в не- чтобы ловить треску. и мощностей оборудования, произ- околько раз. Спрашивается, для чего выработки разные вещи. Мы не смотреть еще и потому, что мы не 18 тыс. центнеров в год. Так вот корме 800 центнеров. дования и заволов. Это ведь де- бестоимости недьза снижения се- центнеров, а 23—25 тыс. центнеров сезон (выше норгы), а наваса- но им должны и можем ее переснижение цен это есть наиболее прат пересмотр технических норм, вильный наиболее реальный путь погорому мы приступаем, это це- вышения заработной платы рабочего. переворот, целая революция в Вог почему нормы выработия надо ской промышленности. Это зна- пересмотреть в сторону их некоторо-

Стахановокое движение есть путь и передовой техникой. Поэтому повышения производительности трунего устанавливали специальные да, путь в изобилию депевых пропы, очитая, что он не может из муктов и всякого рода предметсв поже американского оборудования требления. Для того, чтобы дальне требует перестрейки всего руковод- шие первый сигнал стахановского тало без дополнительного рем нта, иться американской производитель синзить цены, надо иметь как можи. Теперь это все оставлено на- но больне продуктов и более низжую их себестоимость.

этой тепникой овладели, теперы После окончания Пленума ЦК вам и стахансвиы достигли, а кое-придется проделать большую пракпровзопым нормы производитель- тическую работу во всех ограслих и передовых капяталистических промышленности, начиная, очевидно, Наши рабочие, освоив новую с тех отраслей, где стахановское дви нку, тробуют новых технических жение наиболее распространено и пре которые продвинут нас вперед пормы были опрокинуты раньше пого лет. Поотому, давая напря- всех. Нам, очевидно, придется нанье технические вормы произво- чать с тех отраслей промышленномыности оборудования, мы не сти, где нас не особенно лимитирует на берег и затем снова едем в море, зи давать для рабочих сраву та- сырье и нет препятствий, тормозяпормы выработки, которых до- щих развитие высокой производитель и стахановцы, потому что ста- ности труда.

#### Стахановское движение рыбных промыслах, спиртовых, маслобойных и других заводах пищевой промышленности

же явлении, о которых а мян на 60 тысяч тони, что чрезвы пл в сахарной промышленности, чайно важно при нынешнем избытка г место и в спиртовой промыш- этого вида сырья. Ускорены также ости. Вот, например, стахановен обороты прессов на водсолнечных сенар т. Терехов добился того, менах с 2-х до 3-х в час. оптело 3,5 цикла в смену цает Подсолнуха еще мало. Поэтому это вкажа Он усвори оборот маши- достижение в отношении подсолнет тутом правильного регулярования ных маслозаводов будет иметь боль правильного регулиро- нюе значение в будущом с ростол сочиратуры. Связавшись урожайности но солнула. В отночно плен, он добился того, втобы или же клопковых семян это ускоренк полема пара и график рабо- ние оборота прессов имеет злободне жаритов соответствовали друг ное значение, оне приме выручает нас в Срешей Азин-теперь, когча

итоге т. Терехов добился 40 прекрасные урожан улопка дают так учеличения мощности гонцева- много хлонковых семян, что, не будь по выпарата. Блинова и Абра- постижения стахановцев, мы бы рес-- аппаратинны брагоперегон- го сырыя в Средней Азин не перераванода добились повышения вильно сообщал, что сели Узболин-тан ости анпарата на 40 проц. и дает в этом году более 35 млн. пуна повом первоклассном спирто- пов хлопосвых семян. Вспь из хлопоборудования, подняли работу Наркомпищепрому для выработки тает сезонне.

нь нажно также достижение ра- передается Наркомлепирому. Правда, апитальных запратах, экономию тони. Недавно во чие приезжали то- хода в сезонному рабочему.

дистей достоянием всех сипр-

300 декалитров, во втором во- футь. и 670 декалитров. Каждый Стахановское авижение в рыбной парился на заволе в течение промышленности мы должны разви-20 кмп. Теперь, после приезда вать раньше всего в области добычи темова, затор варится от 1 ч. рыбы в морях. Если в реках мы име до 1 ч. 30 мин., и завод стал ем сраннительно ограниченные сырьмолнать сугочную порму. Вот евые ресурсы, хогя и здесь иного неражития стахановского дваже- хорошо ловить.

вом совещании стахановцев нас того, чтобы все оборудование всех сельдь шла миллиовами центиеров, и существующих тральщиках смежем ров, т. с. он этим достиг нормы хоанально предупреждал, что нельзи дехов завода, все рабочне завода в муро эщы наловили очень мнего и эначительно увеличить вобычу рыбы, роннех уловов японских крабопроапавливать нормы выработки для целом давали производительность, сейчас они ждут, что сельдь подойдет и вместо одного миллиона центнеров мышлемников. В сожалению, наши очил на уровне достижений ста- на уровне которого достиг стахано- такими же восяками и обязательно в по программе мурманские гральщики ловцы в овоем большинстве на Далькой и пормой тех рабочих, кото- немало перестроить в работе самих ние в зале). отстают от стахановцев. Это со- заводов не расшивке узких жест, не Мурманцы выросле на этом море, ови телько увеличность полько у пол

Теперь для всех ясно, что старые часть своей работы мурмавцы упус- Есть преврасные образцы по уле- хим, трясет на вем так, как ни на только увеличивать количество, не раньше мы ого ве правоновали, в производительности оботугова выработки не годятся. Эти тили, и вст тральщеки у них пропроизводительности оборудова- нормы выработки стали смешными, станвают в ременте, вместо тего, как колтожников-ловцов, так и ра- зале).

(я пока не требую от каждого траль- ки краболова «Ланут» (старши- крыть.

хий океан только называется Ти-

бочих государственного лова, Комо- Наши морвия-рыбники только В. тралясвои флоте имеются прек- молец из корейцев шкипер Дальгос- привыжают в этому океану. На кратвенные мощностей завонов, мы нам вужны такие нормы? Ни в чему расные образцы работы. Вот налоч- рыбтреста тов. Ли-Ун-Хо ведавно боловах тоже есть отцельные пректиры ваять в основу высиме по- они нам. Они тенерь уже только де- мер, траумер имени С. М. Кирова награжден орденом за то, что он до- они нам. Они тенерь уже только де- мер, траумер имени С. М. Кирова награжден орденом за то, что он дотели стахановцев потому, что они нам. Они теперь уже только де- пер, празнер выбы в один бился на своем суме кавасаки улова расные вормы мониностей и потому, что зорганизуют работу, а не организу- дал 36 тыс. центнеров рыбы в один бился на своем сумне кавасаки улова пические ворам монностей в нор- ют ее. Нормы выработки надо нерепорежительность чени в два года можем без этого бороться за сниже- если им на всех наших тральшенах В среднем улов крабов на кава- перегвать жистемую вориу. Она счипересматривать нормы мощностей ние себестоимости. Без снижения се- вачнем давать не но 17—18 тыс. саки составит 1.300 центнеров за тается высшей технической вормой,

#### Нужна новая организация производственных процессов

опрокидывает старую организацию и на всех заводах. производственных процессов, оно Вот товарищи из Донбасса, дав. сти в том, чтобы обсрудование рабоства производствем.

обходимое разделение труда.

лова мы сети с рыбой везем обратно бу, а мы будем только зовить.

Стахановское движение не только повой организации производства не рошо работает, то ремонтный рабо-

движения, теперь дают второй сиг- чтоб качество ремонта было высо-Вот групна консомольцев шкиперов нал. Оня говорят о том, это мало кое. мо, в котором они берут обязатель- отдельного рабочего, напо организо- спроизнуло старые нормы, но оно Эти молодые дальневосточные шки ства было все готово, чтобы были каждом заводе каждый рабочий ду. ния). струменты в порядке.

т. е. тратим время, в течение ко- ремонт. Оборудование быстрее вра- вых предложений. И вспомичаю то священиодействие. торого могли бы взять новые уловы. щается, больше работает. Ухода за времи, когда года четыре тому насезонных рабочих, которые легко не заработал. Казалось бы, правиль- ным образом на бумаге. справятся с простой работой. А но- по. А и думаю, что буцет правиль- Писались положения, потом инстоянных опытных рыболовов мало нее поставить оплату ремонтных ра- струкции о положениях, а ни черта Поэтому особенно важно воспитать бочих в примую зависимость от дли- из этого не вынью. Года два назад хоти бы небольное количество ма- тельности и качества работы отре- мы закрыли это бюро. А теперь масстеров своего дела, жоторые имели монтированного оборудования. Чем совое движение стахановцев, многобы своих малоквалифицированных дальше оборудование работает без миллионные массы рабочих рационапомощников, выполняющих подсоб- ремонта, тем больше получает жало- анэнруют куда лучие всяких бюро. ную работу. Эту новую организацию ванья ремонтированный его рабочий. Сейчас мы имеем изссовые рационатруда и производства мы должны Надо ввести такой порядок: есля лизаторские мероприятия на прод-Стахановское движение требует денного срока в ремонт, если оно хо- водить, обобщать, вспользовывать.

По-новому теперь нало ставить волительность. Вносится тысичи но- блюд, промадный выбор, не еда, з альность этого предвидения товари-

обсругование поиле после опреде-приятиях, котсрые мы должны про-

#### Особенности стахановского движения в сезонных отраслях промышленности

нажине, не требуя никакого не- ка-сырца 3/3 в виде семян сдаются ряд отраслей промышленности рабо- ряг: дайте нам вместо двух бойцов мышленности не совпадают, и вот

масла и только 1/3 в виде волокна мыниценности, где производство пре- работаем за двоих. Поэтему, имея мясокомбинате. и и течение 6 сугок вместе только хлончатобумажная мануфакотпенных 10 суток путем но тура, но нам важно и растительное 100—150 дней, а затем на ремовт за бойца сохранить в штате, чтобы он в разные сезоны переходила с одного ини температуры воды, подня- масло из хлопковых семян как для вода остается только около трети с производства не ущел, а в разгар нашего завода на другой наш завод.

свое нестожное дело. Осенью на мя- бочих.

одного неизванфицированного помощ- детом работий работает на инвова-

построляет расширить произнол. оким чертежам, вмеющий импортное меньше ловят, летом больше, а из- с тежучестью рабочих, хотя это и свою квалификацию. оборудование, был рассчитан на пе- мишних рабочих энмой отпускают. сезонная провышленность. Сахарные Надо сделать и другое комбинуро вомой при по подходящей цене. овых капиталовложений и дает реработку 190 тони вукурузы в сугдную экономню в производстве ки, а сейчас перерабатывает 240 пикой и необходимость особого под-95 процентов сезонных рабочих-са- работу заканчанают до нового уро- по сипата, пены на сахар и на конварищи с этого комбината директор Стахановское движение и здесь харенков возвращаются на будущий жан фруктов. Куда нам деть рабо- феты. Мы стегали вто с большим то, товарищи, пока еще тов. Вурм с лучиними стахановначи. нас выручает. Вместо того, чтобы в сезон из колхозов обратно на тот же тих, чтобы не потерять их цли дан-Они гонорят: дайте нам разреше- разгар сезона брать большое коле- завод. Много рабочих-сахаривнов, ко- ного производства? Мы думаем пост- ворят, на важной статии, нема уже ние израсходовать 800 тысяч руолей чество новых рабочих, которых торые в течение 15—20 лет каждый роить комбинированное произволство, божество, бо целом программу по спирту мы для того, чтобы переставить аппава. Трудно достать и трудно до полимем. Но есть много заво- туру, кое-что перестроить, кое-что так как жилищ нехватает, можно вновь возвращаются на тот же за- заводах можного завокоторые еще плетутся в хносте, побавить, и мы переработаем до 300 обойтись меньшим количеством рабо- вод и на тот же аггрегат. Это им но Пусть оне будет не столь механизи- шать. лгся в плену у ругины. Отаха- тони кукурузы в сутки. И это може там, рованным, но зато у рабочих не бу- тов. Стялы сказал, что стаханов. т. Артемов послан Главсиир- но спелать, за 800 тысяч рублей, ще продукции. Стахансвекое движе- где рабочне живут педалеко от со- дет простоя, будут сохранены кад- ское непластию на Мориневский завод Курской можно увеличить мощность колонна- вне вводит правильное разделение зовных предприятий, но это гораздо ры. В период перерыва жонсервного билию протуктов. Стаханевское двита, про годовая программа в та почти на 50 проц. по сравнению труда в производстве, освобождает труднее сделать, например, на рыбтик. лекалитров на 10 декабря с проектной мощностью. А ведь ком- основного рабочего от простого, нежена только в размере 114 бинат стоит 18 миллионов рублей. квалифицированного труца. Это новдекалитров. При сугочной мещ- / Такие достижения стахановцев воляет нам набирать в сезон лишь этому больше заботы о людях, там торые можно сделать. завода в 1000 декалитров да- многих других от- сто: мы такую программу лажен.

Вот такиен мероприятиями им мо-

полном полугодии данал в мы должны подхватить и во-всю раз рые за короткий срок могут освоить приятия по закренлению на месте ра- раслей промышленности, при чем не,

### Приблизить технический и культурный уровень рабочих к уровню инженеров и техников

обожна завец (Моск. треста). псиользованных возможностей, то нет ском совещании товарищ Сталин дал во всю негрь. ласт 6 заторов в сутки, а дол- еще ни одного отпортунеста, котолает 6 заторов в сутки, а дол- еще ни одного оппортуниста, кого- даши разрыва между умственным решили организовать дело таким об-того, что выженер кончил свою уче- легким. Настичнило, тупотично, того, что выженер кончил свою уче- легким. Настичнило, тупотичний в 1936 году всех попромышленности стахановец сказать, что в Баренцевом море или и физическим трудом. Товарищ Ста- разом, чтобы в 1936 году всех попромышленности стахановец сказать, это в Баренцевом море наи и промышление в том в рехов, кот фого Главеширт нос- в Тихом океане нехватает рыом. Гы-уда посмотреть, в чем дело, со- бы в морях действительно неограниз посмотреть, в чем дело, со- бы в морях денствительно неограни-что берется на этом заводе ченное, неисчернаемое воличество. Эта сезонных рабочах полность восможена должность восможеных рабочах полность восможена должность в должнос ченное, неисчерименое воличество. Эта сезоных рабочах подготовать, нод- том, то такой неженер ножет пе, чем питисизм, там капры более было рачьше, вуда больше, чем напостольно учеть ловить. И ость верхо-технических рабочах подготовать, нодтаная промышленность в ресуль прекрасные образцы того, как можно замечательная дорога открыта для учить. всей многомиллионной массы трудя. Вопрос теперь о тех работах, ко- водстве реакционным человеком. вой прочитиленности жы имеем отмалительно подняла проживоля- Мурманцы имеют огромные уснехи щихся нашей страны. В этом сказымен. как быть с неме? Я думаю так, в произвиды имеют огромные успехи нем развитии рыбной промышленности. Вается наше отличне от каниталитость. Инициатор стахановового в развитии рыбной промышленности. Вается наше отличне от каниталитость. Инициатор стахановового в развитии рыбной промышленности. Вается наше отличне от каниталитость. Инициатор стахановового в развитии рыбной промышленности. Вается наше отличне от каниталитость. Инициатор стахановового в развитии рыбной промышленности. ния в средо соляников т. Пи- Но я боюсь, как бы товарищи мур- стического мира. Теперь и молодые для него надо выработать другую стоянная техническая нереквали-

подковых семенах уведичение ук очень обло плохо, а тем размента обучающихся, сколько у вания, которая будет уже приходя в тожко виженеров в тожко в тожко виженеров в тожко в проста в час с 3-х до 3-72 дучне. по то, что вчера одно доро применя в польку — польку —

совые уже сдали технический экза- Как в Красней Армии, так и почный рост за последне вва года.

отстать и оказаться на произ- неалимбенциональные. Но и в приме- раньне!

#### и качество пищевых продуктов

туктов, но и улучшать их качество. 35 г. Если бы наши стахановцы стали Порвое инвари-теперь праздили. корка живот для пищевой проныш- грамму выполним безусленно, тенности огромное значение.

то своей контикой, своими указа- тнего движения. Теперь им все это улучшали начество продуктов. Мы рабочие, весь народ видят, что намногого достигня, товарници, но если ступные опресное ускорение нашего то на работичков иниверой прочыни- развития. ленности захочет скавать, что мы А товарищ Столин со исей своей спелали все, то он ошностся и не геннальностью это предсиавал тогда, тольно опиностия, но и провалится. Когда името още, пожалуй, этого не Мы правычал в тому, что у нас бы- думал и не препилал. ля продукты пложие и их было ма- Токарени Сталын в 1931 году, выло. Теперь продуктов стало больше, ступая на совещания хозяйственнии они лучшего качества. Но люги ра- ков, дал овои знаменитые 6 услаопрожидывает старые нормы, оно только в рыбной промышленности, во чий получает за это премию. Тогда стут, их анцетиты растуг, растуг их вий. То существу эти щесть условий у нас будет больше завитересованно- требования, развинаются их вичеы. - тов. Сталина оказались шестью усв выпревой промышленности нужно повинии, шестью предпосывнами разнтги навстречу растущим вкусач в вития стахановского выимения. Когтребованием тучнител А труги. на титаень рочь нашего Сталона о чинают по-настоящему питаться и то, что дало нам, что попготовило Дальнего Востока прислада мне пись- повысить прощиводительность труда Стахановское движение не только вкусно есть. Михана Кольцов писал стахановское движение не только датчане. Я читал и уминания— новское деижение. ство довить рыбу круглые сутки при вать производство по-тному, по-ста- пробудило массовое движение рабо- пеправлоподобно. Но раз пилиет тов А в 1933 гогу, полводя итого условии, если будет обеспечено не- кановски, надо подготовлять работу чих в области рационализации и изо- Кольцов, да притом в «Правте», первой пятилетии, товарищ Сталиц заранее, чтобы во начала производ- бретательства. Теперь примо-таки на значит — это правда. (Гул одобре- предскавал то рекорение, которое ны

нера в овоем письме говорят: после полуфабрикаты, материалы, были ин- мает, что бы такое ему изменить в зывает, что в Дании слят так, точ- полуфабрикаты, материалы, были ин- мает, что бы такое ему изменить в своей работе, чтобы поднять произ- по богослужение совершают: овного развитие жизнь показала всю тени-

Страна наша богатеет, в скоро мы "Копта породотъправить Маркоса—Энбулем иметь всего вноволь для мил- гельса Лепина Сталина всегла на-Давайте, пишут они, сделаем так: оборудованием надо больше. Дело ра- зад, желая развить дело рациональ- дело во кольше усточно ставинь у сточно ставина, всегда на ставина ны ловим, другие подвозят нам мента нам надо, следовательно, на замня, создали опециальные бюро ронтно, превращеть еду з богосму будго бы раньие там не замечал. свежие сети, отвозят и убирают ры- ладить лучие. Ремонтные рабочие рационализации в каждом наркомате жого, как датчане, но во всяком перы когла читель. Обычно винень оплачиваются у нас неправильно: в каждом главке, в каждом тресте и случае бутем есть со внугом и с ответ на вопрос, который уже на-Это правильное, очень интересное больше отрементировал—больше зара предприятии. Создали опециальные толком. Поэтому пищевая промыш- зред. Ищень и находинь. А то, чего предложение. У нас иного неопытных ботал, а мало отремонтировал—чень бюро, а они рационализировали глав. с удовольствием не только те, вто

> Космор: Не хочешь, а ешь! Микови: Правильно! Должно быть так выусно, так интательно и припо, чтобы осано в рот весло».

Этикетка и упаковка должны быту спаствы. Краствая втикетка, красивый вид — дорошо отражается я на высе. Прочукт в хориний уща-TORKE RUBLIBART E 0860 CORCEN ADY-

Гопоса: Поавильно. Микови: Потребятель вилит холотую упаковку, и он еще на пробовал качество, а товорит: «Навернос,

ет протукт от норчи, от влаги, суто Следует сказать о некоторых осо-, сокомбинатах, например, нехватает На невоторых предприятиях мы сти. Постому унаковка предвычайно алиарата Ефремовского симото- ботали. Тов. Икрайов совершенно пра бевностях стахановского движения в бойнов. Летон мы их держим на разпищевой промышленности. Эти осо- ных подсобных работах, чтобы не по- ли две профессии. Скажем, разгар се- них работаки в Веропу, 1933 г.: бенности связаны с тем, что у нас терять в осени. Теперь бойцы гово- зона в мясной и нивоваренной про- чтобы, очи там потучились, посто тоели бы все, что там есть хоропие-TO C TOM, TTOOLY IN T HAC STO SAME. сти. Наш ассортимент на товары А у нас есть такие отрасли про- ника на подсобные работы, и ны вы- ренном заводе, а зимой и оселью на хороп, по по кражнению с Амерокой он ведостаточно богат, и не так бокоторый достит приготовления вые две трети, но нам важна не рывается. К примеру, в сахарной про бойца-стахавовца, который может за-

притозаводов являются одним из Беслановский кукуружо-мансовый до начала следующего сезона. То же Сахарная промышленность достигла жем обеспечить, чтобы квалифици- мо сказать стахановным до начала следующего сезона. То же пртозавотов являются одним из Беславовский кукурузно-мансовый до начала следующего сезона. 10 до сахарная промышленность достига рованные рабочне не уходили, а оста начала следующего сезона. 10 до сахарная промышленность достига рованные рабочне не уходили, а оста начала следующего сезона. 10 до сахарная промышленность достига рованные рабочне не уходили, а оста начала следующего сезона. 10 до сахарная промышленность достига рованные рабочне не уходили, а оста начала следующего сезона. 10 до сахарная промышленность достига в предприятиях и повышали улучинить качество, упаковку, риент-

Мисели: Мы это зпаси, тов. Ко-

рабочих денем? Опветить на это плочто же бущут у нас работать! Поты, «разоппьем» узявае места, прабо-, менты). Оно уже осуществилось, CTABUM PARKIN CHANCE, PACIFIC APPROPAтай сполько хочениь, работа начастся не о том рель шет, —вырабатывайте только побольша пропуктов.

Напо тенник более быспрые ввять. В своей речи на первом стаханов- илях. Учебу нам нужно развернуть Нам чрезвычайно важно также и ил термов, возмого. То, что работать нац переквалификацией на- казалось в пропылом голу еле логи-

отал бурить до 440 метров манцы на этих успехах не успокои-протрамму, более повышенную—про фикация инженеров и техников, ди-протрамму, более повышенную—про фикация инженеров и техников, ди-протрамму, более повышенную—про фикация инженеров и техников, ди-протрамму, более повышенную—про фикация инженеров и техников, ди-протрамму второй ступеви. В билушен на решения в протрамму второй ступеви. В билушен на решений в или производительность.

относительны, их достижения отн.

отн. жас тобойной промышлениести таются уснехом потолу, что развительно будет решен в нашу под потолу, что развительно будет решен в нашу под потолу потоля потолу потоля пото

Стахоновского движение ставит не ботать, мобилизуемся на черевыполто среднее между нормой стаха- лать весь технологический процесс и может и нарушить прафик. (Оживле-

улучная качества, то такое стаха- теперь бупем празричвать по-пастоовское движение наи было бы не ищему, а уже со 2-го явваря начнужно. Качество продуктов, их пита- вем настоящую борьбу на выползетельные и нкусовые свойства, упа- вые программы 36 г. и мы эту про-

Тов. Сталин свяще помог нам тем. Я уже говория об усверения напорт веженал, чтобы мы скорее видем, и мы, руководители, и все

присся и нас ведь тольке теперь на- пости от туров, выприн именно

В этой статье т. Кольнов расска- календарной точностью, что именно ща Сталина.

Я полжен примо призначься: речь товарища Станива об втогах первой петичетки я слушал, несколько раз читал, а линь недавно перечитывая, наткнужен на место, которое все иы мало питируем, и которое ны кало ындико, внаем.

Вот точания Сталин сказал, что пафос строительства нужно донолнить пафосом освоения новой технизамечательные слова! Эти видотые слова теперь на устах у ресу. Потому это нынешнее стахановское ввижение - это есть потлинный пафос освоения новой техники, А вот P STOW ME MECTE V CTDORAYST HUMBO BUTO DOJIETIO CHARAво что обычно не петиочется.

об отпрал нервой пятылотки •

«В переод первой патиметии мы сумели организовать энтуэпаэм, пафос невого строительства и побилнов то. Но теперь этого непостаточно. Тетерь это вело должны мы леполтить затизивамом, пафосом освоения новых заволов и новой техники, серь -OHAL-STREETOGEN OF MEHRES MARKS сти трупа, серьезным сокращением

В этом теперь гланное. Ибо томию на этой база ны номен побыться того, чтобы, скамен, ко втепей поможне второй пятилетии

(а это как ряз теперь, 1935-1936 г. вимон половина второй потилетка —A. M.) взять новый мониный пазбег ная в области стооительства, так и в области прироста промышленной HOORYKUMN».

Это примо геннальное пророчество! Это препринение настолько точное, ATSIEVED BEEN OHIEVOT OFFICE

И вот, товартини когда читаешь ганно вети у Марков и Энгельса, Ленина, Сталина, то вигнив. что вт The this cold and the cold on the cold on the cold on the cold of такое богатство иысли, что сколько не жий, не истерпаень, как не когла инжаючи говлог спочин пазнедcom no musposer beament forerers

Это претеквивние товаришем Сталиным ускорение налиего почентия мы " попомуровам поправ. (Алтовис-

Теперь мы, вся страна, взяля, кай говория тап Ставен, новый мецный разбет. На камичальные затолны бузущего года тосто 25 млн. в 35 гулу, мы в 36 г. битем иметь 32 илид. Это и сеть новый монисий папбер супсирельства монная программа роста протукляя на 23-25 проц. Это ваято на бупривай гол причем, процент вестт осняза больше, чем

RAS B JOTOS NO CROSCRY HOLETHUS KONT строю. Скоро она булет неровой по Мы за эти иза года попиняли пол- политичо, но богатетву, мощности я

# Продолжение доклада тов. Л. М. КАГАНОВИЧА

работу всех остальных служб. От ее ботают меньше по времени, чем па- постов и 104 раз'езда. работы зависит коммерческая (участ- ровозники, или то они волнуются Коммерческая скорость, особенно ции, имеем возможность эначительно на быть хакая-то одиная дисципланиковая) скорость, которая включает меньше паровозников, или что боле- сборных поездов, увеличнает время простоя вагонов пой рующая сила. Эта сила—прафик в грузовом направления и тем самым наркомтажиромовских (в частности в себя техническую скорость (т. е. ют меньше, или что затрачивают благодаря повышению роли главных накоплением. скорость движения поседа на перего- свя меньше, тем другие. Может быть вондукторов, усилению их активн жти не) плюс стоянки на промежуточных кое где, может быть среди эксплоа- в борьбе за скорейшее проведение по более сложной операции, поряз уста- святым для железнодороженков. Постанциях. От работы эксплоатацион- тационников есть еще люти, кото- езда по овоему участку. На 1936 г. вовлена до одного часа, фактически ка им этого не добъемся у нас пе ников зависит движение посадов по рые не верят в стахановское движе- чы предполагаем повысать коммерче на эту операцию затрачивалось на бурет той слаженьстви частей мехаралисанию, оборот в средне-суточ- вие, не хотят мобилизоваться, они скую скорость в среднем во сети до станции Люблико 38 минут. Нако- имама, с которой говория товарищ ный пробег вагонов, и в конце кон- имеются и среди коммунистов, но в 23 километров в час. цов непользование паровозов в т. п. целом эксплоатационники работают Таким образом, плохая работа служ- много и добросовество. Но главное том, что несмотря на повышение тех его технически осмотреть и принять бы эксплоатации приволит к увели- в том, чтобы грамотнее работать, не видеской скорости контукторской бризаной и омазтикачению простоев вагонов и паронозов, формально, а перестроить весь тех- средне-суточный пробег вагонов уве- ил положено время до одного чася в ухучнению их оборота, и ухучне- вологический процесс работы. Здесь личнася гораздо меньше, обсрот на- а фактически запрачивалось в час нию общих показателей работы же- вменно кроются колоссальные резерлезных дорог. Вот почемуе мы сейча: вы. Вот возьмем техническую стан- статочно из-за больших простав на разом, большой выкиткой вагонов ис особенно напираем на эксплоатацию, дию, где простои принимают безо-

и вагонов, так как большая скорость инцы в самои процессе сортировки грамя от опенби до пругой изгрузам. рованию поемов с графиком их отемы требует повышенного качества вагонов, часто проделывается излиш- в 1934 году составил в сроимен 8.7 присмения со станции.

И в-третьих, это доброкачествен-

ий и аварий, являющихся бичем, сится и к депо, и к вагонным учаявляющихся последния серьезным сткам и т. д. бальером, который мы, железводомники, още не взяли,

ды НКПС полжны подтягиваться к разом связано с пересмотром техни- должен быть мансимально 5,8-6.0 заводам Наркомтяжа.

Чтобы получить серьезный эффект от стаханов кого движения, необхо- зяйства существуют общие техниявмо, как это намечено проектом ческие нормы и вормы конкретные, постановления пленума ЦК, рамер- применительно к каждому предприянуть работу по следующим направ- тию, цеху, станку. Однако, отличи-

улучнить организацию работы -

как общесетсвые, так и местные; / мирования труда (пересмотр норм лось, стиный конвейер, к сожалению, выработки, установление прогрессив- без преимуществ заводского конвей-

кадров, по их технической учебе. ков, путейцев с этой трибуны иле- бросанных по всей стране на протянума ЦВ, что обы отстают, то это не жения 100 тысяч километров.

Во-вторых, это ремент наровозов бразный характер. Там много путавая ненужная работа,

и прежде всего ликвилация круше- дом завод работает плохо. Это отно-

Надо покать повые резервы серьезном улучшении системы и Само собой разумеется, что заво- техники работы, Это тесвейшим об-VECKUX HODY

Во всех отраслях народного хотельная особенность железногорожного традспорта состоят в том, что на нем общие сетевые нормы, или, пересмотреть технические вормы как их называют, намерители, лают более определяющую роль поучучинит спотему оплаты и пор- тому, что транспорт, как горориера, транспорт — конвейер, работа развершуть работу по подготовке которого зависит от добросовестности, расторонности, четкости сотеп Рели с управаю эксплоатациония- тысяч миллионов работников, раз-

рость была 27,4 кли, а и ноябре-

невцы дают 60-65 километров

Опредывые манивнесты стаха-

техническую скорость в среднем по

Несколько хуже обстоит с ном-

мерческой (участвовой) своростью

т. е. со скоростью пропилжения по-

ента от отной участворой станции

но тругой, считая и остановки ва

иноможуточных станциях. За послет-

же 10 дет ноимерческая скорост

orthographics pro Ba oneon ypowne 13

—14 километров в час. За 1934 гот

средняя коммерческая скорость п

сети составија в среднем 14,2 кли

соти минимум до 30 клм. в час.

26.7 кли. в час.

#### Улучшение эксплоатационной работы и пересмотр технических норм

Естественню, что на железнопорож- дают 36 проценнов грузопотова, ном транспорте иы взялись в 1935 а 30861 километр дают 70 проц. году, после равоблачения «пречель» всего грузопотока. На этих важнейиников», за пересмотр сознательно ших станциях и направлениях, оплин запиженных общесетевых норм. ределиющих в основном исто работу Эти общесетсвые технические ворчы ж.-д. транспорта, мы и должны сов значительной степени уже пере- средоточить основное внимание. Рассмотрим отдельные технические нор смотрены, и пересмотрены основательно. Иы должны продолжать не- мы как общесетеные, так и меотресмотр этих общесетовых техниче-BM6. прастыя чется «предельнияков», раз- которой и уже говорил в своем доки выявляемых стахановнами возмож- скорость продвижения ноезда на невертывания стачановского движения даде. Техническая скорость — это вретных местных вори по каждой введение мощных наровозов, тэхвистанции, депо, тятопому илету, по теские скорости за последене 7 лет ные им воомы простоя. Но больпиикаждой дистанции пути и свизи, по были почти на одном уровне —21— ство станций значительно их прекаждому вагонному участку. Веть об- 22 километра в час. Анпарат НКПС выпласт. шесетевые вориы жогут быть вы- не знал о фактических технических полнены линь при клакретном их скоростях по отдельным дено и тяго-

станцией, депо, участком. С этой которым обращаются нарововы от точки грения непостатном в начей основного до оборотного дено). работе за последние месяцы являет. Нам при разработке приказа об ся именно то, что, пересмотрев об- улучиечив использования парововов. песетелые в риы, мы крайне негос-пришлось затребовать эти данные от таточно уточения местные компрет- дорог, да многие управления порог ные ворчы. Надо прямо сказать, что сами не имели этих сведений. ни центральные управления НКПС, ви управления дорог до этого еще 1935 году повышена до 27 кило-

как следует не дображись. А особенности железных дорог, отличающие их от заводов, именно ду. Фактически в октябре 1935 года в различных уеловиях работы кажвой дистанции, казадого дено. Вънней врышей железных дорог в отзиче от завотов, является небо (смех). Тут действуют и кличатические усвоня, и разный профиль пути, и не только по дороган и описления р

целом, по и по большим участкам. разный характер грузов, изменента вля «ФД», «СО», в «Щ» 65 влм. и грузопотоков. В отличие, положим, от работы промышленности, которая сама заранее может определять иля во всяном случае знать ассортимент своей протукции и ее распределение по потребителим, грузопотожи опренелиотся не железными порогами, а грузоотправителини. НКИС, конечно. ве стоит в сторене от определения прузонотокти. В итом гоку им добилась некоторых успехов в вланировария перевозок таких грузов, как текла, хлеб, хлонок, картофель. Потрабативаем вопрос о иланировавин переволов соли, угля, пефти.

Каждое отпеление службы постасатации, кажная станция, кажное депо имеют свои особенности. Вот почему сложность установления техниеских норм на железногорожном плиморте состоит в том, что необхотичо но правлей мере разбить все отанции, ледю, участки, дистанции на рят типов. а в пределат этих типов. применительно к казпой станции. Reito. ASSATE OFFICIENTS TEXENTOCKED

нормы их работы, вина погрузки и выпружки постоя из постоя и из постоя из постоя и и из постоя и и и и и из ватся на 334 врушнейших и доловия всего транача постоя же ответия постоя и окватывается 127 крупнейними уча- ких технических операций (кабера стои вагонов под наконмейся. етконьми станциями. Протяжовность воды, чиство топки, осмогна под наконачения под наконачения воды, чиство топки, осмогна под наконачения под наконачения воды, чиство топки, осмогна под наконачения воды, чиство топки, чиство топк полних главных ж.-д. путей—83 тыс. поот.), а также нутем визначения на блок-посток. На- более суток. Темерь, в спарта на питем видения по полнить пол

суток, Правительством на 1935 год Токим образом, мы вилим. Система работы в целом плохо оборот был установлов 7,65 суток, операции, требующие, значительно ный ремонт пути и всправное совер- продумана, и поэтому не случайно, В эту порму железноложный транс- технической работы, прополятся стаг что освяючин составители работают порт в 1935 году удожения, т. е. со прей Люблино уповлетнородельно. н Это — центральные задачи рабо- очень хорошо, а отанция в целом кратил времи оборота на 1 сутки, обозановая работа составителей, бат ты на железнолорожном трановорте, работает плохо. Отдельный диспет- это зало возможность унститить по- мачников и других работников «пос так как от разрешения их зависит чер работает очень хорошо, а в не- прузку в среднен на 9 тысяч раго- взается», «гребится» инкульнымой закрепление и дальнейшее вовыше- дом график срывается. Отдельные вов в сутон в течение года, а за по организацией работы на станции г ние скорости протинжения постоем деха работают замечательно, а в це- следние месяцы на 15 тысяч вагонов пеном, простоем зря, без всикой ра-

> Однако, им считаем теперешний мепленятым. При теперепних скоро-HARY PROPERTY PROPERTY PROPERTY NAMED IN STATEMENT AND STATEMENT OF THE PROPERTY OF THE PROPER ток. На деле же мы имели в октябре 6.96 суток и в ноябре 7.18 суток, Таким образом, из-за пеньшол TERRIT OF THE SOBORD STORY

вагонов погрузки. эксплуатациониями «проспают» успевочно-разгрувочных станциях. Из об ботной платы станционных работин- личение весовых вори, им сможем не товарному движению. mero apeversi ofopota tobamico ea pom. гона в ноябре 1935 года—7.18 сутов это время 125 калеготров, а осталь

ях кололью составляют потти поло вать погрузочно-разгрузочные рабоизму времени оборота ватоной?

Y HAC PETS XUDULINE C станции, как например. Посторто-

щих станций-Люблино, М.-Курской применения каждой станцией, дя- вым плечам (т. е. тем участкам, по ж. д. НЕПС запал типовые ворчы по Техническая окорость была нами в метров в час против 22,5 километров, бывшей фактически в 1934 гопо сети в среднем техническая сворам и проч. проча ретаговична 30 раготы. час технической спорости, превышая заже конструктивную скорость паровова (конструктивная скорость для •Ээ была определена 55 клм. в час.. расфотперование заглемало 33 мену- нее шло четко, без жиержев. которая как теперь выясняется, такти. Зато пол накоплением, т. о. в же была запижена, начи теперь пе-ORONAS HOSZOJA BRUEGOS JOSO MO ресматривается. На 1936 год в свя-ASUDJU KARA MANNE MANNE LOUDINGви с пересмотром графиков движение носолов мы претполагаем повысить

приставивал 8 час. 42 мин. их почновани до ближайшей попутнов

яни, а также грунновей специализа- каждой частью очень трудно. Делж- ловину, что повысит пробег посэла Добавлю только, что хотя наши эа-

На формирования состава, теже нец в парке отправления, т. с. когла Сталин. Опнако, самое главное остоят в состав уже готов и следует лишь гонов улучиныеся совершению непо- 57 мин. Это об'ясияется, глявиым обучастковых и гоуровых станциях. их технической вепспровности и не-Оборот товарного вагона, т. е. согласованностью работы по форми-

Из этого вытекает, что стоят толь сборот вегонов весьма илохви, очень по перавидатову приложить отпу стях движения поездов и ретаковлен в технологический процесс, сонче CTUTE BO BROWNER OFFICE STEERS OFFICE показывает опыт стахановиев-составителей, писпетчения, демурных ис гтанции, и мы реже сокватии простои. Стачановское дичжение по слуежесуточно минимум 12—16 тыонч жбе желичаталичи нужно направить стантум оря, чтобы нее бытрее тви галось. а вимплуатаппонявил пр этом могут зарабатьмать значительне больше, чем теперь. С этой точки эте

или 172.3 часа, простой на участво- по-разгрузочной работе. Время на по вых и духнических станциях состав грази и вгильзека Аменециинося ляет 81,9 часа—47,5 проп., простои 46 часов в 1934 году по 37.6 часов танциях потгужчи и выкружин— и сетябре и 39.8 часов в поветое 39.6 часа—23,1 пооп., простот но 1935 гоза. Ногма, установленная промежеточных станцемх—17 часов НЕПС в моне 1935 года—32.8 часа. -палеже не выполняется. Здегь вана паходился в ноябре 1935 года в дви всей погружи производится на нолжевяни всего 4.68 часа, проходя ва остиных ичтях климитуры. В связи с игузган и выпуружен сейчас явно нелоты, чтобы тормозить работу жа-

Здесь я жет сказать, несколько слов в пашем илапшем брате, ванот ском трановорте и бизтиться за солействием к папачиам этого братамирру (чеселое ожинтения в запе). Возьмен очету на илихо поботам- Иначе завоцской трансполя кожет

тпапить нас с другой стороны. У нас есть образценые вленты, стоя пранявитного вагона с перера- чество выполняющим своч коговось. боткой, т. в. с переформировантем и даже сопращающие время пропоезна на совтвержовных станивих, стоя пох погрузкой еди напружой. 4 часа 50 мын. Учетывая местные Мену перечислить отдетьные из нихусловен стантися Люблено, упинеле завод им. Петровского, ванод им. Кивие М.-Курской пологи установило рова по Екатериневской дороге. Уалкей ипречу простоя 9 часов. Ответия повежий транпоризый завод во Южной же фактически имела в первой дека- торого. Вольские цементные заводы да пакабря иностой этанзатично паге по Равано-Уральской зоросе. Семерты с перероботной 17 час. 43 мин. жее по Северной пороге. Ростегль-Из чего ектериналея этог безоблаз- тем по Азово-Черноченской вотого. ный простой? Лля операций в пярке Но нарину с инии имеется еще больпробытия- стисываете и разчетка пое количество неисправной клиенту

гонов пот паконзением слетует информации востания, поточу что, решена 50 км. в час и т. п. приченять пручиского специализа на графике оди обозначены сипей) Все иго, понечно, тольке начили ции, т. е.—не дожитаться, пока на краской. Остальные посята также пос- работы. Мы волжные следует | Элементарная рационализация, праколиться пельні состав вагонов на дусмотрены тверпым графиком. Мы пе- развернуть в 1936 году. По нутевому ту или штую стонично, а отполняет восмотреля графия. Графия отпеле- козяйству, как указаво в проекте ляется технической скоростью. Техни постановления пленума ЦК, стаханов станция, а тач уже из них формир ческая скорость была занижена, и по- ское деижение должно быть прежде этому график был неправильный. Гва- всего направлено на высоковач-отвен Сокращение времени вод пакопле фик предусматривал большое количе- пое содерживие пути, лициндацию вист во многом эзвесят и от клиен ство велужных остановок. Мы сокра- неисправности пути. Путевые ремонт туры, от выполнения ею важа от тили часть остановок на раз'езнах з вые рабочие, обхончики, пересепные правительской мартерутнавием. Ни- та станциях. Я убежней, товарний, оторожа, все эти работники, разбро-Мы повыслен 1 остноря 1 мм. вак в Советском Согове, нет та-то порму коммерческой сверости до по, как в Советском Согове, нет тато норму коммертеской ск-рости до на образования простоя и вагоно - рементных пунк- до 2,5 процентов машинистов, заратов это начество ремента. Контроль боток от 800 до 1000 руб. жиело
19.4 килиметра в час. фоктическое при ток от 800 до 1000 руб. жиело 19.4 километров в час. фольшество остановом и вут и не в городе в не в деревне. ее выполнение 18,0 калонетров в он васосные грузы распретеднотся по нассажирским и по товарным по- Теперы у нас и в деревне, в колхотябре и 177 килонетрии и вологи в потробительни у нас заранее и сетам. К чему посквы на зе-клубы, культура, отганизации в том посквы в зетами в том посквы на зе-клубы, культура, отганизации в том посквы в том посквы в зетами в том посквы в том посквы в зетами в том посквы в 1935 гота. Некоторые отчение да дегко договориться, положем, с Угле Тифлис вметь несколько остановок людей, коллектив, воздействив одного портирования объемента и портирования и порти коммерческой окорости ин логились пилкты нет не на отношения тованых то иногие работают ин- Есть расценка за болг, а привнитили Мы уперадочили систему оплаты как за счет роста технической скора в отношения поездов, которые не должны инеть инспитацию стрелочили поездов, которые не должны инеть инспитацию стрелочили поездов, которые не должны инеть инспитацию стрелочили систему оплаты

в озсинсание выдыны быть самым стои вагонов.

тировкам, оправичивали пропускного мость в открытим блок-постов и стоо частвости токаря по обточке колесработу желеоных дорог по семым важным ваправлением. Например, Льгов на север пельзя пропустить участке Ржев-Вязьма МББ и т. д. больше 950 вагонов в сутки, через Дальнойний пересмотр графика, по обточки 23—23 штук в смену. То-Порожбу больше 770 вагонов, через торый НКИС полготовляет в весне Курск-больше 1350 вагонов, После 1936 года, может зать огроснтую окопересмотра графика им теперь ио- номно по части строчтельства. Ведь жем произучнать чорез Льгов 1100 была специальная теория папо расвагонов, а предвожагаем довести и то прирять ставщии, расширять ставщи-1500 вагонов, через Ворожбу-1120 онные пути, иметь их в большом кочагонов и предполагаем доветии до личестве для того, чтобы там отстап-200 вагонов, через Курск—2275 ва вались вагоны. Станция вместо пр онов и эта возможность пропуста на пускного пункта нагонов превращчного превышает потребность. То же лась в отстойных вагонов. Правильсачое имеется и во вругим выходам ный пересмотр графика. к которо гу Урала в пентр черев Яначт Клект- полясты мы работники НКИС, а такно и Котельнич, выход из Сибири че- же вачальники дорог и жесптуатацирез Семиналативск в Оредилою ізно онных отпелений, подойти более серь пытод из Сибири через Вагай на ежно, чем путхолили до сих пор. мо-

Большим злом являлась частая мика весов поекнов. По ответу участ. ку, напичнер, можно было вести почат средства на более производительные весом 1800 топпа, а по дочтоми учентку только 1600 токи. Приходилось Что какаются соблюдения расписа отпендять часть вагонов, ожидать ния прижения поезтов, то им сейчас чые хиостов формировать ковые по- примерно 40 проц. токанные поездов лометров вместо 71 весовой моровы витименто у нас также нехватает

без перелома веса почти влюе в воды тектически вооружены слабев гасиксание движения поездов. График позволят значительно сократить про-

В связи с увеличением пропусывой опособности ливии отназа необходимость в строительстве ряда вторых путей и дополнительных раз'езтов. Наоборот, сотии раз'ездов и блок-по-Вероятно вы все слышали о так стов, как и уже говорил, закрыты за веналобностью, Отнала необходительога вторых путей на участве Льгов Комарачи Запачной дороги.

жет нам дать огроменно экономию н питальных работ и перворосить эти

гонов на горках, чтобы ватон не пво тили количество переломов весов по те сказать, что плотажирские ноезме 11 раз. Рачьше сто заработок не лениям с протежением 38 тыс. ки- жен сказать, что но нассажирскому установлено 61 воома, в в 1036 го- виспримины, и она должим быть по прежто всего в безобразятых простоях выя и инитется вам необсиотнеть зу благотаря замечательному двяже- соблюдении паспования посятов еще

#### Организация ремонта пути и подвижного состава

Особенное внимание должиты мы ботать такие технические пормы, таоблатить ва попредение в порячок кую систему организации и оптаты путелого хозийства, вотопое нахо- трука поторые запитересовали бы их лется в плохом состояния. Без хоро- в высовожачественном соцержания шего пути, без прочения мостов мы жится штого 33.6 чата—19.5 июти на только плани железних запот, но то избавичеся от круппений, не изба- 1936 год. В среднем в сутим товарный вагон и в тементуры, так вак 70—80 проп. вамен от затрупнений в движения поуполичением гризооборота, фротты по чества прежие всего зачител и сво

> months outsingstat that no about 4 наблону скоторые былу устанослены гелах 13 миллиметров (10 миллиметму мланиему брату ванопекому трад рок устрония и 3 маллиметов сужевтя). НКИС установил в 1935 году более жествие пориы колебания питрины водет -8 мандиметров (6 мил выметров уноврения и 2 можеметра оужения). Установична более строрие вориы оценки пути. Проезветены были работы по госпетению чесла алительных прекупрежиний об отпаначения сколости двужения посэтов. Но сеги воличество влительных промунрежнений было в результате этого соклащена с 1798 на 1 жола до 842 па 1 декабря.

Мы вроизвели также пересчотр вольскиемум скорослен выжения по-SMAN B BURNAMANCIN OF KORMANCINE и состояния нути. Росчет этих сковагонов, спача покументов контусто ры, подолгу ваперанвающей наши ростей преизволялся дорогами из осмиляни «Настапления по васчету ментит, а нагон фактически поостан- Основой, как сказать, обобщающей ж. д. нутва, язданного в 1931 году вал 4 часа 36 инп., т. с. голон ожи технической нормой, опретелноней и сопержанием туманные, всичесттал расфиропорования состава лин- всю роботу железных дорог, язляет- венно уследаные паслеты, прево пих 4 часа. По наиболее сложной са графии и расписанае движения по- ставляющие возножность любому техничасния сперации пасморивнова водов. График опревеляет, скои ко по выстычну путейну уваковить выно нею вагонов через горку станции еслов можно посностругь через для заявженную скорость. В всимилост почти вложилась в установление лый участок, чтобы отни воезд не произвол ченного неросмотро НЕЛС прочи: выдано 30 минут, фартически насколет на прочий, чтобы выше- значительно понытил допуткленти Между прочим во революции по то- на участке Курск-Севельниково и вариому деяжению те было тесрлых Пижновнепровек-Чаплино для наропасписаеми. Иы постаемли перед со- возов «ФД» существовала спорость ровать посят, ворна установлена— бою запачу обеспечить расписанием 50 кми. в час, сейчас впавониена 65 то 4-х часов, а фостически вагов товарное движение, в первую очередь ими и чос. на участие Котлы-Луга основное япро постепенно обращаю- Октябрьской вороли оувестнося та Чтобы сократить время простоя во шихон посмов, диспетчери: их наза- спорость 30 клм, в час, сейчас раз-

тупи Это наша боевая задача на ников.

Что инсается пересмотра техниче счих норм по паровозному хозяйству to a ame humand o televent our to провил котур, технической скороэткенной конструктивной скорости

COURSELLIAMENT HOOSE

ресматичнает нормы пробега пареле- Пароможные машинисты сейчас за могит быть повышены.

в дено и на отанциях, он не течал вместо спаренной езды строенную, готлометров, а наконь жа трубках проводим разукрупнение тяговых точный пробет наровозов, ноочы самым машиничесты вмеют в эможтелист. импо пересмотреть нороны и заработную илату.

жи на велушем скате спаничваются 222 часа, а в октябре только 183 з ряз раза быттрее, чем на осталь- часов, т. е. при лисвидании сверхных скатах. Если сделать их из 60- урочных им повысили часовой зараболее прешкого металла, с тем, чтобы ток машинистов на 37,9 предента скорость на вопе участков, илиничер. более равномерно, то ножно значи- 19,7 проц. тельно увеличеть пробег нежту нет. омочными ремонтанци и одновременно сократить расход бандажей примерно на 25 проц.

Основное, на что мы должны об- По учтенной, примерно, половине ратить внимание в работе паровоз- маниминстов сети в октябре зарабоных и вагонных депо, ремонтилих за- ток свыше одной тысячи оублей имеводов и вагоно - ремонтных пунк- до 2,5 процентов машинистов, заваини. Когда я был, например, в Ле- по 700 руб. — 15 процентов, заранинграде на вагоно-ремонтном заво- боток от 500 до 600 руб. -23 прод. де, то обратил внимание, что многие и остальные 41 проц. имелы зарабокак за счет роста темпической скорт и описков постему оправнения постему оправник на стреме и описков постему описков по на 7.200 станций и раз'ездой постою на простоез постою на простою на

эксплоатации реализует вначит, что я считаю, что они ра- ин за ото время закрыто 282 блок- внем отправительской маршрутиза- 100 тысяч километров. Следить за это время закрыто 282 блок- внем отправительской маршрутизанехватает еще хорошего виструмента), но в существующее оборудование используется на них неуговлетворятельно. Как правило, наши заводы слабо вагружены, продукция их может быть значительно полнята и при существующем оборудования,

Образцы стахановской работы дают многие рабочие заволов НКПС, в вых вар (получкатов). Токари завода Можерев Иншаков, Елисеев, Жишталось, что из Донбасса через необходимость очинчения неофиля на харев, при ворме 6 колесных пар на карь Отрожского вагоно-ремонтного завона Авспынов на станке--- Кревен» (таких станков завезено и СССР всего ява в этом году) дал за 7 часов обточку 41 полуската, Ви один завод Англии и Германии из имеет такой ныработки.

Благодаря стахановекому движению значительно смягчена острота с когесными нарами. Заводы вагонного евравления, выпускавшие в жоно 3278 колесных пар, в октябре ужэ выпретили 15414 колосных нар. Заводы нарсвоевого управления в септябре выпустили 1047 дар, а в окрябре 1822 пары.

Многие рабочие наших заволов Т нено уже теперь перерабатывают вормы выработка на 300-400 и больне процентов. Так, например, кузнец ARIAMDERCECCO HEDOROGO-DEMORIBATO 31вода тов. Невзоров производит ковку принет вол звумя наровыми молотами одновременно, точто но графику в повысна производительность труда в ре свыше 1000 рублей.

Автоматенк Св риловского вагонец го участва комсомолец Шакурский при норме вемонта трех возлухораспределителей ремонтирует в смену 41 возпухора пределитель. С 22 поября ежедневный заработок Шакурского со-тавляет 130-165 рублей в день Шакурский — квалифицированный рабочий. 14 декабря в деловом влубе гор. Сверпловска он прочел сопержательную лекцию о советских автотормозах, весьма поучительную для при утствовавних ниженеров и тех-

#### Организация труда и нормы выра отки

Нет напобиссти доказывать, что сто епинства и теспейниого изаниоотвличных серий паропозов, о гент- действия всех его частей, нормы выжения норм расхода тоганива. Эту работы особенно зависят от выполотботу будем продолжать и в 1936 вення технических гори всем предприятием в целом. Изменение технопо сети в 1934 году был 168,5 км- ганизации работы латут звачитель этистров, с 1 актибря 1935 года жы пое повышение произволятельностистановили ворму — 253 кмм, фак- трупа отполиных работивнов. Дальтическое выполнения в остабре нейший пересмотр технических норм. 230.3 клм. и в нолбое 229.4 клм. усворение оборота наровозов, вагокв На 1936 год НКПС преплолигает по в совращение простоев запут возповому граженсу установить срегиз- можность пересмотра поря выработка суточный пробег наровозов меничичи при сдновременном повышения заработной платы на основе още бульше-Сейчис паровозное управление не- го роста произволительности труда.

зов жежим ремонтами, которые тоже рабатывами значительно больше, чем раньше. Мы пересмотрежи систему их Раньше, когда наровое жного сто- работы, ликвидировали изнурятельял без доплючия, но под партия, нью сверхурочные работы, пвели котла в е равно обрасовывалать. Те- плеч, сократелы время простоев наперь, когда резко вырос сретнест- ровозов в жено и на станциях, и тем тобега межну прумывкачи могут пость дать вначительно большую выбыть повышены. Ряд этпо это уже работку и получить более высокую

По всем дорогам пожилометровый Могут быть также повышены нер заработок манинистов по излея в кы пробега межту под'емочными ро- среднем с 487 рублей за нюнь зо поятами, когта прочисковит обточна 560 рублей за октябрь, причен в банцажей паповозных коже. Ботта- июне машинисты работали в среднем бантаски всех скатов инчантивались пои повышении часового пробега на

Еще более разительных результатов добилась Донецкая дорога. В пюне товарные манивисты работала 222 часа, лати 1936 километров про-Также должно быть совращено бега и заработали 565 рублей в мевремя промывки в ремонта парово- сяц. В октябре манинисты работами зов. Введение теплой прочыван поз- всего 174 часа (т. е. не только ликволяет на много сократить время, не видировали сверуурочные, по даже обхотивое для промывки паровозов. недобрали положенного количества возов позволит значительно сокра- лометров и заработали 665 руб. Метить время нахождения наровоза в сячный пробег вырос на 23 прод. а ремовте и тем самым позволят ис- часовой на 57 процентов, месячный нользовать паровов более продук- заработок увеличился на 17 прод. а часовой на 50 проп.

пированием труда маничистов. Лежурные по дено и нарядчики в погоне ва уравивловкой часто не дашинистам, поторые уже в первую половину месяца выработали свою ворну, и дают преспочтение отстаюпри машинистам. От этого пнова солучается, что стахановец, перевыполняющий технические скорости, зарабатывает меньше, чем машинист, тущийом со своим поездом, как черепаха. Из-за такого, с позволения скизать, срегулирования заработка и посодок машинистов часты срывы строенной езды, получается обезлич- своей заработной платы. ва в обслуживании наровозов,

Мы ввели прогрессивно-сдельную бага — в среднем 2100 километров воп. Ва километр, при неревыполнении месячной возны пробега до 10 и при выполнении болое 10 проп. ны прогрессивки. Сегодия машинирста укрупненную работу. держит еще плокая работа всей сети, пержит еще невыполнение граи других категорий работников. Сиотема заработной платы на

вой ошлате, а 57 проц. повременщи-Ознакомление с вопросами, кото-

совещания стахановцев, ноказывас повременной онлаты на слельную. перевод с групповой и бригалной сдельшины на индивидуальную, вопросы уплотнения труца, т. с. выпол- щий смех, Голос, «По дешевке»). вения меньшим количеством работников той же работы, которая сейчас выполняется большим количеством работников, при повышения оп-Отрелочники, путевые обходинии, смех). сторожа и другие категории повре-Baiue, tro cy

распространить прогрессивно - сдель- казывает. ную оплату, поторая полностью себя

вых работ, показала, что эта систена дает большой эффект в смысле

во, не все еще благоволучно с нор- подымает вопрос об уплотнении тру- тулирую кадры комсостава но отде- инструкцию и удостоверение, что он тали раньше. не возможная вещь, конечно, при еще работу организатора стаханов- ружил таких 9 человек. нот нарязов на воезлен лучшим ма- обязательном сохранении качества ского движения. (Общий смех). работы и соблюдении всех правил безопасности движения поездов. На могает, кто руководит? уплотненную работу можно перевоездиний на «малом кланаме», пле- Конечно, хороший стрелочние может обслужить и большее, чем сейчас, количество стрелок и эту возмож- рядке. Собрал лисиотчеров, дежурных особенно пребует серьезного обученость надо ему дать, чтобы у него по паркам, коммерческих операторов иля технике. была тоже перспектива повышения

Очень серьелно стоит вопрос с бриганной коллективной сдельщиной. Отвечают. Программа есть? Нет. Раз бы в ближайшие 2 года обучить техоплату машинистов. За норму про- Такая сдельщина существует на ре- нет пропраммы, займитесь с нами те- мивамуму всех работнивов железномонте паровозов, а также на ремонв месяц по сети они получают 22 те вагонов в депо и на заводах. Рабочне просит перевести их на ищипроц. получают 44 кси. за вилометр будет сделать, так нав при коллек плось заказать в ФЗУ 200 деревян альных курсах без отрыва и с отры- и говорили: «Я 10 лет у себя состав-- тивной сдельшине, при работе на ных телеграфных влючей, раздать на вем от произволотва и успешно про- дял график, и мой начальник всегда Сталин. 66 кон. за вилометр. В лету 1936 общий вотел упарвиви - стахановцы руки эти ключи и учить. Истратили шециких эти курсы лучших стаканов, подписывал график, не глядя в него, года, со 2-го квартала, когда реали- отдают часть своего заработка ило- на эту затею около 1000 рублей, но цев будем продвигать на командные зустем целый ряд мероприятий, ко- хим, нерадивым работникам. При пе- что получилось от этого не знаю, - посты. торые мы сейчас принимаем, мы смо- реводе на индивидуальную сдельщи- не проверяли и людей больше не сежем безусловно дать манинисту за- ну следует избежать чрезмерного бирали. работать больше при повышенний раздробления норм выработки и рас- Расскажите какие методы полотых наженеров, проявляних себя нормо, чем он зарабатывает сейчас, ценов. Рабочий должен получать на- товки у вас сейчас, как преверяете активными бордами за под'ем трани пересмотр пори может пойти по ряд («сдельный ярлык») не на каж- знания техминимума? иннии переомотра внутренней шка- дую мелкую деталь, в на более

фика, нарушение распитания, нептравная еще в июле 1933 года, об По программе тебе полагается для обнаруживаем в целом ряде случаев сте. У наших командиров отсутствует дача поеснов спосвременно и нехват- укрупнении расценок. Дают деталь- этого 72 часа в течение пяти меся- чующых, враждебных людей, проби- та козяйственная гибкость, которая ка поседов. Вот почему перед нами ные расценки в десятых долях ми- цев, И учат, не отназываются. стоит остро вопрос о том, чтобы нуты и сотых долях конеев. Наприулучинть всю работу в целом. Тем мер, по ремонту товарных вагонов телю за 5 месяцев? самым мы получим возможность пе- существует 718 пиповых, так назыресмотра исрм и дальнейшего розы- ваемых сукрушненных порм. Это платим 28 р. 72 кмп. ва пять неся- день за днем, час за часом по очист- хозяйственному, восшитывая по большения заработней платы машиниста черестур иного, мастеру приходится цев (смех). Насчет оплаты у нас ве наших калров от классово-вражв день подписывать несколько сотен строго рассчитано. сдельных нарядов («прлынов»). Кож. ф. транспорто требует переработ- нечно, разобраться в них как следуви. На железных дорогах всего 43 ет он не в силах и попросту их сия проверяет, составляет акт и вы- высшего командиого состава ж. д. вистский железподорожный аппарат, вроц. работников находятся на сдель штамиует. Отсюда получаются такие дает умостоверение. Только в послед транспорта работать полоса отчуждения от окружающего казусы, что мастер подписывает все, нее время хозяйственники стали по- Настроение бодрое, уверенное, ведь пействительно, как часовой механизм их, бушующего бодростью и уверен что ему подсовывают. Например, мас- ступать неправильно. Поступит но- успехи 1935 г. достигнуты в основ- (Аплодисменты). тер вагонного депо Москва-1 М.-Ка рые чаще всего вадавались рабочими заиской Арефьев подписал наряд на при обсуждении итогов всесоюзного сдельную работу водопроводчику Сережину, в котором было написано ет, что рабочих в вопросах оплаты буквально следующее (не поверив, п труда наиболее интересует перевод запросил подлиник, и вот он передо мной):

«Разбить очки Арефьеву. Три ми-Авербах незинсал такой наряд:

«Расточить можн мастеру. Авербаху на 3 мм. Затрата времени 15 маты трица остающихся работников. минут. Стоямость 7,5 коп.», (Общий

Truck horasath, hackoulds designing to transchorta **мествующая система учета и опла-** велется нормировочная работа. Мас- Мы вооружили и вооружаем ж. л. ты их труда не дает им возможнос- тер должен подписать в день нес- транспорт новыми мощными пареле- монта пути производилась по отдельти проявить себя полностью и до- волько сот бумаг и в то же время вами. Ж. д. транспорт получил в пым участкам без какой-мобо систебиться повышения зарилаты на ос- руководить цехои. Ему нормировщик этом году гораздо больше опощных мы, то сейчас им концентр русм Стрелем у нас большей частью руч- слую высоту. До того, эта проблема от клюней частью руч-Мы намечаем в ближайшее время пует, не разбираясь, и сам себя на- получил в 1935 г. 520 мощных па- ров путей, которые дают около 70

ров и смазчиков, также на другие грессивную назбавку и основному ок- каза наровозов серии св. и резко путелому хозайству но и но зи пту ватегории работников ж.-д. транс- ладу за перевыполнение заданного увеличивает заказ новых 500 более стации и другим отраслям ж.-д. хопорта, как то: станционных смазчи- плана и измерителей. Эта оплата мощных паровозов—«CO», ков, рабочих топливных складов введена с октября и славным пока- Ж. д. транопорт получит в 1936 грузовых станциях из 7200 стинций, далжимы. Это бущег круппейний прог гого, чтобы этот обертвый капитал гругчиков, рада заводских рабо- зателем установлено совращение году 75 мощных пассажирових паро- которые дают 50 процентов всей по- гнеред, который увеличит пропуск-Разрабатываем сейчас вопрос о стоями у нас еще плохо, то за ок- шую скорость и могут гянуть боль- станциях, которые дают 50 процен- гес о большей безопасности движепереводе на спельщину ряда повре- тябрь эту дополнительную оплату, шне по весу поезда, чем нынешние тов всех траналтных работ, мы со- вия, по данным 9 дорог, получили всего пассажирские паровозы. Па путевых и строительных рабо- 1430 работников, в среднем по 85 ртах нужно интре впедрять акворт на каждого, в том числе 561 экс- транопорте получит распространение ную систему оплаты труда. Практи- плуатационник и 558 паровозников. новый тип паровоза с поиденсацией безброзиному фронту, не случайно ка последних весяцев, когда мы при- Надеомся, что в следующие ме- пара, т. е. нопользующего отработан- ны вкладываем капиталы в тот или менили эту систему на капитальном сяцы гораздо большее количество ный нар путем нревращения его в ный участок, в ту вли наую станмирования.

повыщения производительности тру- пормирования труда на транспорте, ды, чем обычный паровов и прохо- участках и главных ставщиях, река и сокращения жэлениего количе- укрупнить чересчур размельченные, пит до 1000 километров без набора плающих работу сети. ства работнивов. Так, по сети коли- пробные нормы, погобрать лучших и воды. Для наших безводных местно- В путовом козяйстве организуется чество рабочих, занятых на ремонте более квалифицированных нормиров- стей-Оредней Азин, Сибири или в 1936 г. 50 машинопутовых, ста пути, уменьивнось со 185 тысяч в щиков, не допускать впредь, чтобы Дальнего Востока, где с вогоснабже- или, росруженных новычи машчиаяюне по 179 тысяч в III-и кварта- нормировинк был монополистом, своле при увеличении об сма ремонтных его рода върещом нормирования. Нато, воз сыпрает огромную реконструктив-для балластеровки пути и сачоработ на 27 проп., росте зарилаты чтобы сами вознадиры и политработ- ную роль. Ж. д. транспорт должен разгружающимися составами, путерабочего на 18 проц. и производи- ники занимались этим делом. И тогла получить в 1936 году 200 таких на- выча стругами для отистки канав п тельности трума рабочего на 30 проц. у нас повысится и произволитель-Ред стрелочниюм, смазчиков, про- ность труда и заработная плата.

#### Техническое обучение работников транспорта

жение на базе высшей техники. Без особе приковывал наше внимавие в возов. овладения этой высшей техникой делу технического обучения кадров. Как это ни странно, но все паро- на новых мостов, которому мы раструдно давать высокие показатели обучения техминимуму, которое мы возы, кроме нассажироких, освещены дим серьезное викимине.

привести желениоперожных машини- тверждения этого приведу разговор чи наровозов, а в будущем готу дустов. Мы внеми в товарных поездах межту работниками НКПС, внакомив- маем осветить еще 5 тысям паровоавтогорможение. Это повая техни- шимися по моей просьбе с постанов- зов. Освещены булут электричеством ка, которой у нас до последнего года кой техмининума, и руководителем и станции, семафоры, которые до сих автосценкой и автогоровами. (Аплене было. Раньше поезда тормозились почготовкой катров и обучением тех- пор осветались всресиновыми лачичтак: машиниот дает сигнал, кондук- миничнуму в первом отделении экс- ми, что, вы согласитесь сами, викуда тора нокругат ручки тормозов и за- плоатации Московско-Белорусско-Бал- не годится. тормозят. Темерь манинист сам дол- тийскей дороги. жен уметь тормозить носят. Авто- Фамилия этого руковотителя-Деторможение делжие дать большие ре- нисов. Вот запись этого разговора. зультаты как и увеличении скорости. так и в деле снижения аварий. Не не все мальивноты изучили как следует Трехвлассное училище окончил в стачки. автогориоза, не все овладели ими, и, 1913 году, а больше вище не как это ни отранно, получилось так, училси. что у неопытных маниневстов с переходом на полное автоторможение увеличилось поличество разрывов. женер по техминимуму (смех). Необходимо усворить обладение машинистами техникой автоторможе-

должны развить во-всю. Оно у нас у пас керосинками. Уже в этом готу В качество примера этого/ можно поставлено пока безобразно. Для пол- мы осветили влектричеством 3 тыся- готу 80 тыс. рагонов и в 1936 г. пч-

— «Кавое у вас образование?

— Кем вы работаете? — Должность моя называется ш-

кая из них идет сказать трупно. Про- в тва раза ботыне капита тов тоже- парка (не ститая повых) будут обо- го двя, дает обфект немедленно. Когда разрабатывален проект по- ме работы по техминимуму, я заве- ний, чем в прошлем готу. Мы вкла- рудочаны автогненской и 15 телеяч

да, т. е. одному работать за двух с дению, ведаю сопсореннованием и сдал техминимум. На самом деле он

леграфом, (Смех).

Раньше у нас было плохо, но те- спорте дело обстоит еще неудовлетвоперь мы применили индивицуальную рительно. Имеется еще засоренность ротливости: нехватает шурупа, гвоз-Сейчае по большинству дено не подготовку. Прикрепляю сценщика и чуждыми лодьми. Выслевяя причины дя, пишут письма вплоть до НКПС. выполнена директива ЦК и СНК, составителю и говорю-ты его обучи. крушений послепнего времени, мы но не потрудятся найти его на ме-

элесь почего. Стахановокое двежение деле, но их ожидания напрасны. На- дены в борьбе против отсталых ан-— Люди хотят учиться и хотят гребует коренного изменения в под- чало зимы на ж. д. транспорте дает тимеханизаторских настроений, мое дить телько тех работников, которые сильне, но дело поставлене у нас ходе к техническому обучению кад- нам право заверить Центральный как раз те люди, которые доказыпоказали высокое качество своей ра- так, что сами отбиваем у вих охоту. ров. У нас уже есть образцы хороше- Комитет мартин, что зима на ж. д. вали, что нынешная ж. д. техника боты, работают без аварий и овладе- Недавно, 21/2—3 месяца тому назад, го обучения стахановцев, но их еще транинорте будет действительно на- крайне слаба и плоха и якиользоли полностью технивой овоего дела. я получил от службы оксилуатации врайне мало. Мы должны это дело стоящей большевистской зимой. напа так, что нет пикаких рассроов, распоряжение переполютовить 130 развернуть во всю, обеспечив высо- (Аплодисменты). человек по отделению в срочном по- кое качество обучения. Стакановец

порожного транспорта.

Техническая полготовка даст нам А свольно вы платите такому учи- и способствовавших крушениям. Тутнужна не кампания чистки, а орга-Составителю за все обучение мы ническая, длительная упорная борьба дебных людей.

Проверка и сдача техминичума Что касается руководящих, коман-

Крупнейшим недостатком наших технику на транспорте. руководящих капров является то, что и др. и думаю, а чем же с ними за- В 1936 году им должны обучить сам техники ж. д. транспорта. Мноони только сейчас подходят к вопрониматься? Не знаю. Пошел в грушну техничнимуму не менее 500 тысяч ра- гие эксплуатационники-коммунисты, капров, спрашиваю, чем заниматься. бочих и развернуть работу так, что- которые работают на транспорте уже годами, в сожалению, только в этом году начали овладевать таким делом, держа телефонную трубку в другой руке и фазговаривая».

Главной одабостью и невостатном возможность выдвигать стахановцев, в работе значительной части руководящих капров на транспорте все еще остаются канцелярщина и формаспорта. С катрами на ж. д. тран- лиом, отсутствие маневроспособности, равшихся паже на командные посты есть у хозяйспренняюв-промышлен-

Вот почему, чтобы линвидировать формализм, надо взяться за дело по шевистски людей. Все работника полинкат стадацаю нижер лела, тогда вырабатывается настояпроходит у нас не приказу. Комис- мандных капров, то основная масса щий, выдержанный, крепкий больше-

## IV. ТЕХНИЧЕСКИ-РЕКОНСТРУКТИВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ 1936 ГОЛА

спорте дала и дает еще своя огромные менты). результаты, но для того, чтобы развуты. Расценка четыре коп. .. (Об- вить достиннутый успех, необходимо монтировать 3 тыс. километров пути варязу с ней провести целый ряд капятальным ремовтом. Около двух Или в Челибинском депо мастер хозяйственно-технических реконструк с половиной тысяч километров путей тивных мероприятий. Это задача ближайших лет.

Стахановское движение требует Я привожу эти курьевы для того, нод'ема технического вооружения все- тыс, километров пути средним

дает и он прямо подписывает, штам- наровозов, чем в прошлые годы. Он ремонт на тех 30 тысячах клюметровозов «ФД», а в 1936 году полу процентов всего грузопотока. На

DOBOGOB.

мывку паровозов, которая сокращает ными электростанциями, моторунчи простои паровоза по сравнению с го- помератами и др. машинами. Кроче рячей и хологной промывкой на 8-9 того в 1936 г. будет принизовано часов. В 1936 году будет построено 150 выстанционных мастержих пу-Отахановское движение — это дви- Комитета партии товарищ Сталин 202 пункта теплой промышки паро- ви. Наконец в путевом хозчё тов

Паровозное хозяйство вается в 1936 готу больших количеством запасных частей, инструментом, невыми станками, которые заче-

пониманию нужи железночорожного которыми они сейчас сроднились,

Мобилизация людей на ж. д. тран- ополо 900 млн. рублей (Аплодис-7 того, мы отремонтируем большое ко-

В 1936 году предполается отре намечено реконструировать на шебе ночном базласте.

Весь путь от Москвы до Харькова усиленной и ускоренной исханиза- должен быть уложен на щебие. Кроции ряда отраслей транспорта и ме того будет отрементировано 30

Если раныре большая часть репростоев на станциях. Так как с про- возов «И. С.», которые дают боль- орузки и 127 участковых гую способность станций, не говоря средоточим ремонтные работы для Впервые в 1936 году на ж. д. у гучнения станционного хозяйства. Мы не разбрасываемся по ширэкочу ремонте пути и на ряде строитель- командиров окажется достойным пре- воду. Этот наровоз совершит целую ичо, в засисимости от того, ито революцию в паровожном хозяйстве: больше попросит. Мы со регота м-Мы должны упорядочить все дело Он расходует в 20-25 раз меньше во- ваем калиталовложения на главных

нием дело обстоит плохо, такой паро- ин для ремонта пуши: балластерами обрежи бронии полотиа, инталопол-Мы организуем сейчас тептую про- бойками, компреосорами, передвиж-

Ж. д. транспорт нолгил в 1925 при почония т. Орижоничине еще 30 тысяч вагонов, оборудоватных

Потав чинивая чиноса их — это большегрузные вагоны. В этох готу им построиля при почония портийчет и советских организаций за 1 месяца 200 вагопоремонтных пунккучо в эть съчета ча помощь тепрато-Благогаря постержке Пентрального риальных партийных и совотских ос-Комитета нартии и особой личной за- ганизакий, которых железноторожнибото, особому вниманию и особому ви растине немного пуналались, но с рок, что унеличит пропускную спо-

бутьсы нераврезными, и оборудуем вагоны усиленной винтовой упряжью.

пиряля станции, копали землю. Те-

На станциях сети будет построево 15 механизированных горок. Зчесь наченось на помощь тов, Орджоникиязе, потому что сами заводы ье сонсем охотно пока берутся за

Сейчас на сортировочных станци FY TOOWORT BRITISH IDENTIFIED THE прособом, при помощи турмозных бутиматоря. Отстоста тормозильничим гавываются балималинками. Само ето название чего стоит! Летит ва гон с сортировочной горки, а башуччик путалывает под колеса тормозный банимак.

В Америке есть механизированные горыя, на которых механические заченлители-репартеры, сжимая колега вагога, тормосят его с раздичной силой в зависимости от нажима. Нага лелегация, ездившая в 1930 г в СПІА, ознапомнялись с такой горвой и препложила построить и у нас та кую. За 5 лет со времени приемта серьезное дело — реконт и построй- из Америки делегания, построена готка. Л. того, чтобы таними тем- ний декабрьского пленума ПК ВКП(б). пами механизировать все имеющие- С огромным пол'емом и энтуанавмом билось бы 215 лет (смех). Ясно, Эти решения вызвали новый под'ем тто такими череплиньими темпами в творческой инициативы рабочих и тру челе механивации труда на ж.-д дящихся масо. транспорте двигаться пельов. Мехапизированная горка дает ускороние троцесса сортировки вагонов и фортгровалити поездов не менее, чем в

BOT HOTENY B STON PORY GYREN строить 15 механтипрованных горок. плении в группы сочувствующих. тов. Хочу замен потчерянуть, что в Мы дучаем упененеть во стровмость. — Образование у меня нившее. нят ниеющиеся сейчае устарелые гонехах транспорта во иногом отпол. Очистить от всяких ненужных и изтыприх приспособлений.

Кроче того, в 1936 г. будет построене 15 немехарилитеванных го-

автоблокировка. Она увеличит про-Есть еще небольшая группка лю- пускную способность и ускорит проповышением оплаты труда, это внол- ударничеством, а сейчас добавнии не сдал. На Москва-товарная обла- дей пританвшихся, которые ждут денжение посядов. Это далеко не срыва, в особенности зимой, чтобы полный перечень технических рекои-Денисов нак добросовестный ра- доважать, что все же они были пра- структивных мероприятий 1936 г. - Как у вас учатен, кто нам по- ботник расоказал правду. Добавлять вы, что транспорт работает сва пре- Они намечены и полжны быть провекак раз эти люди торогозили повую

Стахановокое движение обеспечит нам услешное проведение реконструктивных работ.

Задачи желеоподорожного транспорта велени и сложны. Он отстает как график. Коща мы вызвали в еще от требований грузооборога. Можно, говорю и телеграфом, по Дли переловых работников стаха. НКПС работников дорог и отделений, Мы должны создать вастоящий куль может быть люди знают это пело? повцев-привеносовиев мы организуем воторые непосредственно составляют турный, боевой железнопорожный видуальную сдельщину, и это надо - Ничего, гонорят пусть учатся. При- квалифицированную тчебу на специ- графики, многие из них удивлились транспорт, такой, какого требует растущая страна, партия, товарищ

Транспорт должен полностью удовлетворить потребности грузооборота и перевозов растущего населения страны. Транспорт должен быть готов и к тому, чтобы обслужить потребности нашей славной Красной армия в деле обороны нашей ролины. (Бурные аплодисменты).

Железнодороживия не должны ши внекаться фантазнями будущего, ин ополнываться, как эмпирики, в текурых меленх лелах. Ови должны уметь сочетать текунную работу осконструкцией транспорта и уже се годна эту реконструкцию проводить.

Железнодорожники свои себя раньше рассматривали, как отдельную изолированную группу, занимавщую особый участов, так называе мую «полосу отчуждения». Теперь окончилась эта полоса отчуждения транспортников от территориальных птртийных и советских организаций. востью, моря героев труда - стахановцев. Слинсь герон транспорта кривоносовиы-стахановиы со стахас ветского госупарства, организм на-, личество вагонов, заменив рагреопые шего социалистического хозяйства становится все более мощным

Перед желестогорожниками от-Но хозяйству эксплуатации рань врываются большие перспективы в не главными работами было земля- в связи со строительством новых до ные — укладывали новые пути, рес р. об этом строительстве мы не тавно говорили да совещаеми строинорь мы виладываем средства в ме- телей. Затали нового ж. д. строчкан язацию станционных работ. В гольства огрооры, Товарищ Сталия 1936 г. предполагается оборудовать своим изстортческим указачием из Последене несколько месяцев электрический и механической цен- У эктер нашей отраны, как велигральзацией 7 тыс. стрелов, а в ко- в й железногорожной державы, фогле работ, издеюсь, оделаем больше. Илл проблему ж. д. транспорта га У нас таких спрелок очень мало. совершенно необлалую, историченью, и на важной стрелке стоит не стояла так широко для нашей стрелочити. Не поглядит он — вру- страны, Страна, выеющая десятия. шение. Мы должны переходить на тысяч кнличепров суши, страна, богавлиства. Точно также на тех 334 довеком через соответствующие ме- чтобы перевезти эти богатства, для жительные аплодисменты). стал живым ваниталом и был на- новые пласты нередовых людей, направлен на благо строителей сопта-гысолее ярко показывает любовь михные апподисменты).

ности выполнения своего до та. И бединым. поэтому и могу учеренно эчявить. Ла этрачелирог стахвиоченое дийчто желеоноположници, воспуткиясь жение выплетованное налим веливмести со всеми твугопричися зав- вим Сталиным! На вправополет Стапрямя тетичен, больтеристору соз- лип! (Сурные, полго несмолизионые чательностью выполнят свой до т аплад: женты, переходящие в оздоправилот ту высовую честь, ко- шию. Все астают).

во, не все още благоволучно с ного Кавказа у нас будет сплоникая торую возложили на них страна нартия, правительство и наш вожте товарищ Сталия! (Бурные аплодисменты),

Отахановское движение - это ререзультат гранциознейшего перевота в стране, который в обычном исгорическом процессе потребовал бы сотым лег, а у выс произония за 16

Но это было 16 лет напряжен нейшей борьбы партии, и которой троявилась величайшая сила воли чаней партии, ее Центрального Кочитета и товарища Сталина, паправленная на то, чтобы начале нереторога, о котором Левин говорил в 1919 году, стало бы полным первворотом сегодии благодари стахановокому движению. (Аплодисменты).

Наше хозпіство планское, оне не болгон признесов, оно не болгон безработицы. Не стажива калиталиста, а уповлетворение распущих изтребностей народа — вот цель щашего строл, пель нашего хозяйства, цель нашей работы.

Отахановское швижэние, обеспечивает гигантский рост производительности труда, и, как резужтат, полное удовлетворение потребностей народа в пропуттах. наделиях и в изделиях доброкачестновных и дептевых. — дает гигантский рост материального благосостоявия страны.

Как в сопиалистическом сорешновании коммунисты и комсомольны обазались в переповых редах упартаков и достойно выполняли ту авая эвриную роль, которая возличись на шах, как на членов славной боль-OTONOTHERS OF PROPERT ROSSINGUIL kowcowosa, tak n b ctaxahoberon движении соммунисты и комсомольпы не имеют права, не должны отставать. Партийные и печар гийные больфиевион должны показать в стахановском ивижения всю силу большенняма, онлу великого палоса, дававшего вам не раз замечательные побены в борьбе за освобождение рабочего жласса.

Хозяйственные, партийные, профсоюзные организации должны теновцами угля, руды, стали. машино- перь, особенно после Пленума ПК, строения. Стахановское движение го- еще более квалифицированно взятьворит о том, что организм нашего стала за дальнейшее развитие сталановского прижения и запреплени ero venexob.

Чтобы нам — хозяйствениясам. нартработенкам, професованнкам — **ВТТИ В НОГУ С РОСТОМ СТРАНЫ, С РО**стои мощи народа от рабочего класса зам нало брать пример с большезветского руководства налвей пармин дающего нам образец повсечесьной связи с широчайшими тру-THE PORTURE TO THE PROPERTY OF THE PARTY OF

лалиемся свицерелями и участвикали особо близкого общения предстажателей лучших людей народа, пропистина, Тапжикистана до комбайчеров, угольшиков, металичогов, жедозносорожников нашей великой со-Что васается оплаты вомандного чит еще 675. В 1936 году ж. д. этих 30 тыс. видометрах пути будут централизацию спредок, электриче- гач залежами угля, золота, олова, се- репсион с ЦК нартич, праоправдала у машинистов, вонтукто- состава, то мы ввели для него про- транспорт почти отказывается от за- сосредоточены не тольке работы по скую и механическую, пом веденайшими человеком управление и перевод стрелок на другими богатствами, должна иметь в мире, с гожлем нагода — товавсей станции произволится одним че- мощный ж. я. транспотта для того, ришем Стандами. (Едина, продол-

> Стахановское движение польмает тизна, ва благо реего народа! (Бур- жюнов перетовых людей страны чени руковочителям, к вожни Вот почему, товарящи, не соби-і партим, в Центральному Комитету раюсь конкуртревать с водным транс нартия, в совотскому правительству. спортом, наоборот, приветствую до Так давайте-же, товарищи, на месте, тигнутые им учнехи, всемерно пол- на правтике, в жлани — в этом торживач собрата, равно как и пру- цель обсужтения этесь копрога о гие вику гранспорта, им все же до 1 стахановском призвения — давайте житы осознавать, что главиых поро- возгласти это приложно пристироэомон в манией стране булут за тил, булем развинать самокручных, етью железпороденых путей. Ста- вокрывать педосталки работы, рабочановское движение открывает пе- тать так, как работает товарии Статог вами ночь в гиринтокие возмож. жим и тогда наше дело будет вено-

# ОТКЛИКИ НА РЕШЕНИЯ ПЛЕНУМА ЦК БКП(б)

WILLICK

иза только одна механизированная вернулась инрокая проработка реше-На всех предприятиях Минска разу нас на сети 43 горки понаго- встретили рабочие решения пленума.

Рабочие минеких предприятий активно участвуют в обсуждении и про- нум ЦК паптии. работке этих решений, выносят ряд Рабочие в ответ на решения плену

PHTERCK

(По телефону от чашего корр)

пчера и сеголия с большим пол'емом проходят матинги о решениях плену-Ma HK BRII(6). Рабочие елинолушно олобряют и ю

На всех предприятиях Витебска

ончо поинетствуют боевую поограмму большевистекого развертывания стахаповского движения, которую двя пле-

сонкретных предложений, как лучше мя белут на себя пяд конкретных обя пеализовать их в условиях своего вательств по технической учебе, попредприятия. Старые работие, дучине использованию мощности оботудовастахановны полают заявления в всту- иня и поднятию производительноста плении в группы сочувствующих. Труда.

#### Обязались выполнить пятилетку в 4 года

БОБРУНСК На всех предприятиях пого комбината 30 и 31 декабод на собность станций. Механизация и рания посвященные обсужаения поле. лични В вти дии рабочие обязылись В темиюм голу мы спроим еще опринуельство новых горок — это иня плен ма ПК ВКП(б). Рабочие выполнить план не меньше как на 930 транопорта товаришем Сталиным. В темишем голу иы спроим визы проис — это ж. д. транспорт получает в 1936 го. 50 ватопоремочных пунктов. 25 такое реконтруктивное мероприятие, воторое разрешает и загачи толуще в ответ на исторические решения пле-— Работы у меня много и как ка
— Работы у меня много и как ка
— То для работ по путевому ходяйству тыс, ватонов из наличного воторое разрешает и запачи тозуще—

нума обязались претворить фабрику в 1, 2 и 3 января проводится стаханов-Когла разрабатывался проект по- ме работы по техминимуму, я заве- вий, чем в прошлом голу, ям выла- рудочным причиствания причиствания

Типография им. СТАЛИНА.

**У**вопи, Гламантовна № А.—4881.